

Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije

1. **Specifični cilj: RSO3.2. Razvoj i jačanje održive, pametne i intermodalne nacionalne, regionalne i lokalne mobilnosti koja je otporna na klimatske promjene, uključujući bolji pristup mreži TEN-T i prekograničnoj mobilnosti (EFRR)**

Opis SC-a:

a) Prihvatljive aktivnosti:

1. *Izgradnja obilaznica na državnim i županijskim cestama, poboljšanje pristupačnosti manjih regionalnih središta i ruralnih područja te povećanje sigurnosti prometovanja izvan TEN-T mreže*
2. *Uklanjanje uskih grla na prometnoj infrastrukturi*
3. *Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija željezničko-cestovnih prijelaza, ulaganje u sigurnosne mjere na cestama i željeznicama izvan TEN-T mreže (uklanjanje opasnih mjesta (crnih točaka) i slično), te ulaganja u uklanjanje ostalih nedostataka koji mogu utjecati na sigurnost prometovanja, poput izgradnje deniveliranih križanja prometnica i željezničkih pruga na mjestima već postojećih ŽCP-a.*
4. *Izgradnja, nadogradnju ili modernizaciju lučke infrastrukture (morske i luke unutarnjih plovnih putova) i pristupne infrastrukture izvan TEN-T mreže, unaprjeđenje lučke infrastrukture i opremljenost luka na otocima prvenstveno za prihvrat obalnih linijskih putničkih brodova, povećanje sigurnosti i kapaciteta pomorskog prijevoza, cestovno povezivanje otoka s kopnom.*
5. *Nabava/izgradnja novih ekobrodova i prilagođavanje postojećih brodova u skladu s najvišim ekološkim standardima.*
6. *Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija poveznica sekundarne i tercijarne mreže prometnica s glavnom TEN-T mrežom i intermodalnim čvorovima.*
7. *Uvođenje novih ili modernizacija postojećih sustava upravljanja prometom izvan TEN-T mreže*

b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici

Upravitelji prometne (cestovne i željezničke) infrastrukture, jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, tvrke u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave, državne i županijske lučke uprave (luka morskih i unutarnjih vodnih putova), javne službe, operateri željezničkog prijevoza te tvrtke koje se bave putničkim prijevozom u linijskom obalnom prometu.

c) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Programa

Pokazatelji ostvarenja:

1. *RCO44 - Duljina novih ili poboljšanih cesta – izvan mreže TEN-T*
2. *RSO 3.2.1. - Izgrađeni i dograđeni komunalni vezovi*
3. *RSO 3.2.2. - Nadograđene luke koje pružaju usluge vezane za otoke*
4. *RSO 3.2.3. - Nove ili premještene luke*
5. *RSO 3.2.4. - Željezničko cestovni prijelazi s poboljšanom sigurnošću*

Pokazatelji rezultata:

1. *RCR56 Uštede vremena zbog poboljšane cestovne infrastrukture*
2. *RSR 3.2.1. Korišteni komunalni vezovi*
3. *RSR 3.2.2. Godišnji broj putnika*

d) Indikativni popis operacija¹

1. *Izgradnja Brze cesta Solin - Stobreč - Dugi Rat - Omiš (Multimodalna platforma splitske aglomeracije) – izravna dodjela*

¹ Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

Korisnik: Hrvatske ceste d.o.o.

Gl. Aktivnosti:

1. *Otkup zemljišta*
 2. *Radovi izgradnje Brze ceste Solin - Stobreč - Dugi Rat - Omiš*
 3. *Dodatni troškovi (pričuve)*
 4. *Nadzor nad radovima izgradnje Brze ceste Solin - Stobreč - Dugi Rat – Omiš*
 5. *Upravljanje projektom*
 6. *Promidžba i vidljivost*
Okvirni iznos EFRR: 72m€
2. *Ulaganja u luke i komunalne vezove – otvoreni postupak*
Korisnici: Županijske lučke uprave i Županijske uprave za ceste
Gl. Aktivnosti:
1. *Radovi*
 2. *Dodatni troškovi (pričuve)*
 3. *Nadzor nad radovima*
 4. *Upravljanje projektom*
 5. *Promidžba i vidljivost*
Okvirni iznos EFRR: 100m€

Fazirani projekti (kriteriji se ne primjenjuju):

3. *Nova luka Korčula - luka Polačište - 2. faza – n/p*
Korisnik: Lučka uprava
Gl. Aktivnosti:
1. *Radovi*
 2. *Dodatni troškovi (pričuve)*
 3. *Nadzor nad radovima*
 4. *Upravljanje projektom*
 5. *Promidžba i vidljivost*
Okvirni iznos EFRR: 9m€
4. *Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza - 2. faza – n/p*
Korisnik: HŽ infrastruktura
Gl. Aktivnosti:
1. *Radovi osiguranja i modernizacije željezničko cestovnih prijelaza*
 2. *Dodatni troškovi (pričuve)*
 3. *Nadzor nad radovima*
 4. *Upravljanje projektom*
 5. *Promidžba i vidljivost*
Okvirni iznos EFRR: 17,5m€
5. *Uređenje luke Omiš – 2. faza*
Korisnik: Lučka uprava
Gl. Aktivnosti:
1. *Radovi*
 2. *Dodatni troškovi (pričuve)*
 3. *Nadzor nad radovima*
 4. *Upravljanje projektom*
 5. *Promidžba i vidljivost*
Okvirni iznos EFRR: 2,3m€

2. **Specifični cilj: RSO3.2. Razvoj i jačanje održive, pametne i intermodalne nacionalne, regionalne i lokalne mobilnosti koja je otporna na klimatske promjene, uključujući bolji pristup mreži TEN-T i prekograničnoj mobilnosti (EFRR)**

Popis kriterija odabira i prihvatljivosti

Kriteriji za odabir operacija obuhvaćaju:

- **kriterije prihvatljivosti** - eliminacijski kriteriji koji nužno moraju biti ispunjeni kako bi pojedina operacija (projekt) mogla biti prihvatljiva za sufinanciranje **i/ili**
- **kriterije odabira** - omogućavaju kvalitativnu procjenu odnosno usporedbu operacija.

Kriterijima za odabir operacija osigurava se doprinos operacija (projekta) ostvarenju specifičnih ciljeva odgovarajućeg prioriteta Programa.

Kriteriji prihvatljivosti (KP) predstavljaju zahtjeve koje projektni prijedlozi moraju zadovoljiti kako bi bili prihvatljivi za financiranje iz Programa. Podnose se u okviru ovog Obrasca, Odboru za praćenje (OzP).

1. **Usklađenost operacije (projekta) s Programom te djelotvoran doprinos ostvarenju specifičnih ciljeva Programa - u odnosu na odredbe tri elementa relevantnog SC-a 1. Intervencije fondova, 2. Pokazatelji, 3. Vrste intervencija, uključujući usklađenost s relevantnim strategijama na kojima se Program temelji**

1.1. Intervencija fondova

Operacije moraju biti usklađene sa aktivnostima navedenim u Intervenciji fondova PKK za specifični cilj

1.2. Pokazatelji

Operacije moraju svojim pokazateljima pridonositi ostvarenju specifičnog cilja PKK:

1.3. Vrste intervencija

Operacije moraju biti usklađene sa područjima intervencije, oblikom financiranja, mehanizmom teritorijalne provedbe i teritorijalnim fokusom, te dimenzijom rodne ravnopravnosti u okviru fondova ESF+, EFRR, Kohezijskog fonda i FPT-a za specifični cilj.

2. **Operacija (projekt) koji je obuhvaćen područjem primjene uvjeta koji omogućuje provedbu sukladan je odgovarajućim strategijama i dokumentima u okviru planiranja uspostavljenima radi ispunjenja tog uvjeta koji omogućuje provedbu; (ako je primjenjivo) u slučaju prvog cilja politike, kako je utvrđen u članku 3. stavku 1. točki (a) Uredbe o EFRR-u i KF-u, samo operacije koje odgovaraju specifičnim ciljevima iz podtočaka i. i iv. te točke moraju biti usklađene sa Strategijom pametne specijalizacije**

Operacije moraju u skladu sa definiranim mjerama u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske i/ili strateškim dokumentima donesenim na regionalnoj i/ili lokalnoj razini.

3. **Operacija (projekt) predstavlja najbolji odnos između iznosa potpore, poduzetih aktivnosti i postizanja ciljeva**

Opis opravdanosti financijskog doprinosa programa u odnosu na vrstu aktivnosti koja je predmet financiranja te planiranih rezultata/ostvarenja (npr. provjera u odnosu na jedinične troškove, slične projekte i već provedene projekte).

4. **Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) raspolaže potrebnim financijskim sredstvima i mehanizmima za pokrivanje dijela vlastitog sufinanciranja troškova operacije (projekta)**
Informacije o preuzimanju obveze Prijavitelja za pokrivanje dijela vlastitog sufinanciranja troškova projekta. U slučaju a kod javnih Prijavitelja informacije o relevantnom dijelu proračuna u kojem su planirana sredstva
5. **Financijska održivost operacije (projekta) - korisnik raspolaže potrebnim financijskim sredstvima i mehanizmima za pokrivanje troškova održavanja za operacije koje obuhvaćaju ulaganje u infrastrukturu ili proizvodno ulaganje, kako bi se osigurala njihova financijska održivost**
Provedena financijska analiza u sklopu projekta mora pokazati da je projekt financijski održiv s aspekta financijske analize (kumulativni neto novčani tijek; pokazatelji financijske uspješnosti FRR/C i FRR/K; uključivanje amortizacije u cijene prema preporučenim stopama amortizacije)
6. **Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) je prihvatljiv (po obliku pravne ili fizičke osobe) i po drugim zahtjevima predmetnog postupka dodjele)**
7. **Aktivnosti operacije (projekta) su u skladu s prihvatljivim aktivnostima predmetne dodjele u odnosu na kriterij prihvatljivosti 1. kojim se utvrđuje sukladnost s popisom aktivnosti kako su iste navedene u točki 2.1.1.1.1 Specifičnog cilja 3.2., ovim kriterijem provjeravat će se usklađenost s detaljnijom listom aktivnosti navedenoj u dokumentaciji poziva za dodjelu bespovratnih sredstva**
8. **Operacija (projekt) ima potrebnu razinu spremnosti za provedbu definiranu predmetnom dodjelom**
Operacije koje uključuju infrastrukturna ulaganja, moraju imati određeni nivo izrađene projektne tehničke dokumentacije te riješene imovinsko prave odnose tj. najmanje moraju ishoditi dokaz pravnog interesa.
Operacije koje uključuju nabavu robe ili usluga, moraju imati određeni nivo izrađene projektne tehničke dokumentacije, te dokumentacije za javnu nabavu.
Navedeno se ne odnosi u slučaju da se operacijom isključivo izrađuje/priprema projektne dokumentacija.
9. **Operacija (projekt) u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije fizički niti financijski završena; (ako je primjenjivo) ako je projekt započeo prije podnošenja zahtjeva za financiranje, poštovan je primjenjivi zakonski okvir**
10. **Operacija (projekt) ne uključuje aktivnosti koje su bile dio operacije koja je bila predmet premještanja u skladu s člankom 66. ili koja bi predstavljala premještanje proizvodne aktivnosti u skladu s člankom 65. stavkom 1. točkom (a) Uredbe 2021/1060**
11. **Operacija (projekt) nije izravno zahvaćena obrazloženim mišljenjem Komisije u pogledu povrede u skladu s člankom 258. UFEU-a kojom se ugrožava zakonitost i pravilnost rashoda ili uspješnost operacija**
12. **Operacija (projekt) poštuje načelo nekumulativnosti i ne predstavlja dvostruko financiranje**
13. **Operacija (projekt) je u skladu sa zakonodavnim zahtjevima u pogledu osiguravanja pristupačnosti osobama s invaliditetom, osiguravanja rodne ravnopravnost i uzimanja u obzir Povelje Europske unije o temeljnim pravima**
 - *Provedena procjena učinka na načelo ravnopravnost spolova (čl. 3 Zakona o ravnopravnosti spolova, NN 82/08, 69/17)*
 - *Provedena procjena učinka na načelo nediskriminacije*

- *Obavezno uklanjanje arhitektonskih barijera odnosno osiguranja pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti u skladu s Tehničkim propisom osiguranje pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 12/2023)²; uključuje obavezno elemente pristupačnosti za svladavanje visinskih razlika, te primjenjive elemente pristupačnosti neovisnog življenja*

14. (ako je primjenjivo) Operacija (projekt) uzima u obzir načelo održivog razvoja te politike Unije o okolišu u skladu s člankom 11. i člankom 191. stavkom 1. UFEU-a , uključujući da je operacija (projekt) ulaganja u infrastrukturu čiji je očekivani životni vijek najmanje pet godina otporan na klimatske promjene

Sve operacije moraju uzimati u obzir načelo održivog razvoja te politike Unije o okolišu u skladu s člankom 11. i člankom 191. stavkom 1. UFEU-a, a sva ulaganja u infrastrukturu čiji je očekivani životni vijek najmanje pet godina moraju imati provedenu analizu otpornosti na klimatske promjene.

Operacije moraju osigurati primjenu zahtjeva iz DNSH ("ne čini značajnu štetu") analize za Specifični cilj 3.2.

15. (ako je primjenjivo) Operacija (projekt) obuhvaćena područjem primjene Direktive 2011/92/EU Europskog parlamenta i Vijeća je predmet procjene utjecaja na okoliš ili postupku provjere te da je propisno uzeta u obzir procjena alternativnih rješenja na temelju zahtjeva te direktive

Minimalno mišljenje/rješenje nadležnog tijela o ne-utjecaju ili prihvatljivosti zahvata na okoliš/ekološku mrežu

16. Planirani troškovi/izdaci projekta su u skladu s primjenjivim Pravilima o prihvatljivosti troškova/izdataka i dodatnim uvjetima za prihvatljivost troškova/izdataka primjenjivima na predmetnu dodjelu.

Provjeravat će se usklađenost predviđenih troškova s listom prihvatljivih troškova navedenoj u dokumentaciji poziva za dodjelu bespovratnih sredstava

U postupku dodjele, točnije tijekom pripreme dokumentacije Poziva na dostavu projektnih prijedloga (PDP) mogu se dodati i drugi za njega specifični KP ukoliko se smatraju nužnim za uspješnu provedbu PDP-a.

Kriteriji odabira (KO) operacija (projekata) se primjenjuju za ocjenjivanje kvalitete svih projektnih prijedloga unutar pojedinih operacija Programa. OZP odobrava KO prije no što se isti primjene u postupcima dodjele su:

- 1) **(obvezan) Vrijednost za novac koju operacija (projekt) nudi** - razina odnosa između iznosa potpore, poduzetih aktivnosti i postizanja ciljeva
- 2) **(obvezan) Financijska održivost projekta** - odnosi se na strategiju financiranja po završetku provedbe projekta
- 3) **(obvezan) Provedbeni kapaciteti** prijavitelja i, ako je primjenjivo, partnera - uključuju aspekte financijskih, stručnih, iskustvenih i administrativnih kapaciteta
- 4) **(obvezan) Dizajn i zrelost operacije (projekta)** - odnosi se na (1) težinu potrebe odnosno problemskog stanja koje operacija (projekt) rješava te kvalitetu rješenja koje nudi (2) razinu

² Sukladno člancima 59. i 60. Tehničkog propisa u kojima piše da isti stupa na snagu **28. lipnja 2025.** za projektne prijave koje se podnose do tog datuma, vrijede odredbe Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (»Narodne novine«, broj 78/13).

- doprinosa ostvarenju specifičnih ciljeva programa, i (3) razinu spremnosti za početak provedbe operacije (projekta); obuhvaća pravne, tehničke i organizacijske aspekte;
- 5) **(obvezan, ako je primjenjivo) Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti** - odnosi se na **razinu doprinosa** nediskriminaciji, ravnopravnosti žena i muškaraca, integraciji osoba s invaliditetom i ostalim temama obuhvaćenim Poveljom Europske unije o temeljnim pravima i Konvenciji UN-a o pravima osoba s invaliditetom;
 - 6) **(obvezan, ako je primjenjivo) Promicanje održivog razvoja i doprinos zelenoj tranziciji** - odnosi se na **razinu doprinosa** promicanja cilja EU za očuvanjem, zaštitom i unaprjeđenjem zaštite okoliša, uključivanja dodatnih okolišnih aspekata kao što su korištenje obnovljivih izvora energije, i/ili unaprjeđenja energetske učinkovitosti i/ili smanjenja korištenja prirodnih resursa te razinu otpornosti na klimatske promjene;
 - 7) **(izborni) Povezanost s drugim operacijama (projektima) relevantnim za predmetni sektor ili više sektora** - u kojoj mjeri se operacija (projekt) nastavlja na prethodno provedene intervencije ili na one koje su u provedbi i/ili u kojoj mjeri operacija (projekt) integrira više sektorskih tema;
 - 8) **(izborni) Opseg i snaga partnerstva**, u fazama pripreme i provedbe operacije (projekta) - odnosi se na suradnju formaliziranu Sporazumom o partnerstvu Korisnika i Partnera za slučajeve kada je partnerstvo na operaciji (projektu) uvjet ili mogućnost propisana dokumentacijom postupka dodjele, a može se odnositi i na suradnju prijavitelja s drugim dionicima koji formalno ne sudjeluju u provedbi operacije (projekta) i vanjski su u odnosu na provoditelje operacije (projekta);
 - 9) **(izborni) Inovativnost** u planu izvedbe operacije (projekta) - u intervencijskoj logici operacije (projekta), odnosi se na svaki element u obliku proizvoda/ishoda i/ili usluge i/ili procesa/metode i/ili organizacijske/strukturne promjene, koji je bitno različit u odnosu na prethodne i postojeće elemente na programskom području odnosno na području provedbe operacije (projekta) kojim se pri postizanju ciljeva operacije (projekta) unaprjeđuje kvaliteta krajnjeg postignuća (uvjetno rečeno „proizvoda“);
 - 10) **(izborni) Doprinos operacije rješavanju specifičnih razvojnih problema na određenom teritoriju** - operacija (projekt) se provodi na određenoj lokaciji i uključuje teritorijalni prioritet, određen PDP-om, kao primjerice uključivanje otočnog područja, područja izrazitog siromaštva ili određenog stupnja (ne)razvijenosti, ili pak bavljenje određenim demografskim izazovom.

KO se odabiru (obvezan; obvezan, ako je primjenjiv; izborni) i razrađuju detaljnije kroz pod-kriterije (pitanja) na razini Specifičnog cilja (SC) te se isti podnose OzP-u putem Obrasca kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije.

KO označeni s „obvezan, ako je primjenjivo“ su obvezni za PDP gdje priroda aktivnosti tj. operacija zahtjeva njihovu primjenu i razrađuju se u Obrascu kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije za sve SC-ove.

KO označeni s „izborni“ nisu obvezni, već nadležni PT prilikom podnošenja prijedloga KO na OzP iste odabire i razrađuje.

KO, uz iznimku obveznih i obveznih ako je primjenjivo³, te pod-kriteriji (pitanja) na razini SC-a, mogu se definirati na način da se primjenjuju samo na određene operacije unutar SC, odnosno nije nužno da svi KO i pod-kriteriji (pitanja) budu primjenjivi na sve operacije unutar SC, stoga isto mora biti navedeno.

Ne postoji zahtjev za primjenu KO kod postupaka izravne dodjele, međutim nadležni PT ih može primijeniti, pri čemu treba obrazložiti isto.

³ KO koji su obavezni i obavezni ako je primjenjivo, moraju biti primijenjeni na sve operacije u okviru SC, međutim to ne znači da sva pod pitanja (kojima se takav KO razrađuje), moraju biti primjena na svaku operaciju. Dakle KO je obavezan za svaku operaciju ali ne nužno i sva pod-pitanja istog.

3. Obrazac kriterija za podnošenje Odboru za praćenje

4. SPECIFIČNI CILJ: RSO3.2. Razvoj i jačanje održive, pametne i intermodalne nacionalne, regionalne i lokalne mobilnosti koja je otporna na klimatske promjene, uključujući bolji pristup mreži TEN-T i prekograničnoj mobilnosti (EFRR)

1. KRITERIJI ODABIRA UNUTAR SPECIFIČNOG CILJA

RSO3.2. Razvoj i jačanje održive, pametne i intermodalne nacionalne, regionalne i lokalne mobilnosti koja je otporna na klimatske promjene, uključujući bolji pristup mreži TEN-T i prekograničnoj mobilnosti (EFRR)

Kriteriji odabira se primjenjuju u slučaju ograničenih i otvorenih poziva. Svaki projekt (operacija), da bi bio odabran za sufinanciranje morati će dobiti minimalno 50% bodova od ukupnog broja bodova. Dodatno, projekt (operacija) neće smjeti dobiti 0 bodova iz niti jednog kriterija odabira.

| R.br. | Naziv kriterija odabira | Vrsta kriterija | Način primjene kriterija | Udio u ukupno ostvarivom broju bodova ⁴ |
|-------|---|---|--------------------------|--|
| 1. | Vrijednost za novac koju projekt nudi | <i>obavezan</i> | <i>Bodovanje</i> | 10-20% |
| 2. | Financijska održivost projekta | <i>obavezan</i> | <i>Bodovanje</i> | 10-20% |
| 3. | Provedbeni kapaciteti | <i>obavezan</i> | <i>Bodovanje</i> | 10-15% |
| 4. | Dizajn i zrelost | obavezan | <i>Bodovanje</i> | 10-20% |
| 5. | Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti | obavezan, ako je primjenjivo ⁵ | <i>Bodovanje</i> | 5-10% |
| 6. | Promicanje održivog razvoja | obavezan, ako je primjenjivo ⁶ | <i>Bodovanje</i> | 10-20% |

⁴ Udio pojedinog kriterija odabira u ukupno ostvarivim bodovima prema svim primjenjivim kriterijima za predmetni specifični cilj, određuje se samo za kriterije odabira koji se primjenjuju putem ocjenjivanja i to ili kao fiksna postotna vrijednost ili kao raspon postotnih vrijednosti. Fiksna postotna vrijednost ili raspon postotnih vrijednosti mora biti razrađen na način da zbroj postotnih vrijednosti povezanih sa kriterijima odabira primjenjivim na pojedini specifični cilj nosi većinu od ukupnog broja bodova koji će se dodjeljivati u obrascu za ocjenjivanje projektnih prijedloga u okviru pojedinog postupka dodjele bespovratnih sredstava.

⁵ Obavezno osim u slučajevima operacija koji se odnose na izradu dokumentacije

⁶ Obavezno osim u slučajevima operacija koji se odnose na izradu dokumentacije

2. METODOLOGIJA ODABIRA OPERACIJA SPECIFIČNOG CILJA

RSO3.2. Razvoj i jačanje održive, pametne i intermodalne nacionalne, regionalne i lokalne mobilnosti koja je otporna na klimatske promjene, uključujući bolji pristup mreži TEN-T i prekograničnoj mobilnosti (EFRR)

Primjenjivost KO-a operacija je kako slijedi:

Kriterij odabira operacija 1. Vrijednost za novac koju projekt nudi

ocjenjivat će se na temelju:

1. Da li je studija izvodljivosti sa analizom troškova i koristi pokazala potrebu za projektom.
Analiza troškova i koristi izrađena je prema Vodiču za izradu analize troškova i koristi (CBA Analize) investicijskih projekata prikazuje pozitivan odnos koristi i troškova (B/C) projekta, $FNPV < 0$ (financijska neto sadašnja vrijednost je negativna tj. manja od 0) i $ENPV > 0$ (ekonomska neto sadašnja vrijednost je pozitivna tj. veća je od 0)
Nije primjenjivo na projekte kojima se traži financiranje izrade studijske dokumentacije, tj. izrada same studije izvodljivosti sa analizom troškova i koristi.
2. U slučaju projekata za koje nije nužna izrada studije izvodljivosti, operacije moraju biti u skladu s dokumentima koji opravdaju nužnost projekta.

Kriterij odabira operacija 2. Financijska održivost projekta

ocjenjivat će se na temelju:

1. U održavanju projektnih rezultata nakon završetka projekta, pored javnih izvora sudjelovati će i izravni prihodi projekta i/ili će projekt (primjenom modernih tehničkih rješenja ili organizacijskih promjena) doprinijeti smanjenju utroška javnih sredstava na održavanje u cijelosti ili, u slučaju povećanja kapaciteta, po jedinici troška/elementu projekta u usporedbi sa prijašnjim stanjem.

Kriterij odabira operacija 3. Provedbeni kapaciteti

ocjenjivat će se na temelju:

1. Prijavitelj ima ili je ugovorio potrebne kapacitete za provedbu aktivnosti sukladno zahtjevima poziva ili je u slučaju da tek namjerava ugovoriti vanjsku uslugu upravljanja projektom pripremio projektni zadatak sukladno zahtjevima poziva.
2. Da li je u projektnom prijedlogu opisan način upravljanja projektom koji uključuje raspodjelu odgovornosti za upravljanje (U slučaju da prijavitelj traži i vlastito i vanjsko vođenje projekta).

Kriterij odabira operacija 4. Dizajn i zrelost projekta

ocjenjivat će se na temelju:

1. Projekt samostalno ili u kombinaciji sa nekim projektom/ima u potpunosti ispunjava iskazanu potrebu za kapacitetom
2. Projekt pridonosi ciljanim vrijednostima poziva minimalno 3%
3. Projekti izgradnje i modernizacije lučke infrastrukture na otocima će se dodatno bodovati.
4. Da li je za projekt izrađena sva potrebna studijska i projektna dokumentacija (ne primjenjuje se u slučaju da se projekt traži izrada studijske i/ili projektne dokumentacije)
5. Stupnja ishođenja potrebnih dozvola (ne primjenjuje se u slučaju da se projekt traži izrada studijske i projektne dokumentacije, ili u slučaju nabave plovila i ostale opreme)
6. Stupnja pripremljenosti dokumentacije za javnu nabavu

Kriterij odabira operacija 5. Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti

ocjenjivat će se na temelju:

1. Primjenjivanja definiranih mjere/aktivnosti iz procjene učinka na načelo ravnopravnosti spolova i načelo nediskriminacije (ako je primjenjivo tj, ako su mjere/aktivnosti identificirane)
2. Promicanja razumne prilagodbe i univerzalnog dizajna te info-komunikacijske pristupačnosti
3. Promicanje aktivnosti unutar operacija koje doprinose jednakim mogućnostima i socijalnoj uključenosti

Kriterij odabira operacija 6. Promicanje održivog razvoja

ocjenjivat će se na temelju:

1. Promoviranja uvođenja obnovljivih izvora energije, povećanje potresne otpornosti, otpornosti na klimatske promjene te dodatne mjere za doprinos razvoju zelene infrastrukture (uređenje novih te postojećih zelenih površina na građevnoj čestici, elektromobilnost, izvedba parkirališta za bicikle i sl)
2. U slučaju operacija koje uključuje samo izradu studijske i projektne dokumentacije gore navedeno pitanje će se modificirati kako bi uključilo izradu potrebne dokumentacije za promicanje održivog razvoja
3. U slučaju operacija koje uključuju nabavu robe, vozila i plovila isti će morati pridonositi smanjenju količine ispušnih plinova.

Posredničko tijelo razine 1

Državni tajnik

Josip Bilaver

(Potpis)