



MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

SAŽETAK POZIVA

Poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture i komunalne vezove

Referentna oznaka poziva:

Otvoreni postupak dodjele

U Zagrebu, travanj 2024. godine

*Ovaj Poziv se financira iz
Europskog fonda za regionalni razvoj*



1. Cilj i predmet poziva

Svrha poziva je integriranje primorske Hrvatske u širu prometnu mrežu i savladavanje ključnih prepreka za lokalni gospodarski rast te razvoj i jačanje održive, intermodalne nacionalne, regionalne i lokalne mobilnosti koja je otporna na klimatske promjene.

Predmet ovog poziva je financiranje izgradnje i unaprjeđenje infrastrukture u lukama županijskog i lokalnog značaja otvorenim za javni promet (sukladno članku 115., Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama) u operativnom i komunalnom dijelu luka (čl. 127., stavak 1 Zakona) te javnih cestovnih prometnica koje služe za pristup tim lukama.

2. Ukupna raspoloživa sredstva

Ukupno raspoloživa bespovratna sredstva Poziva (Državni proračun (dalje u tekstu: DP) i Europskog fonda za regionalni razvoj (dalje u tekstu: EFRR)) iznose 129.411.764,71 EUR od toga 19.411.764,71 EUR iz DP i 110.000.000,00 EUR iz EFRR.

Tablica 1. Raspoloživa sredstva po izvorima financiranja

Ukupna bespovratna sredstva (EFRR+DP)	129.411.764,71 EUR
Bespovratna sredstva (DP)	19.411.764,71 EUR
Bespovratna sredstva (EFRR)	110.000.000,00 EUR
Aktivnost i izvor financiranja u Državnom proračunu RH	T820079 Program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027 Izvor 12 Sredstva učešća za pomoći Izvor 563 Europski fond za regionalni razvoj (EFRR)

MMPI zadržava pravo ne dodijeliti sva raspoloživa bespovratna sredstva u okviru ovog Poziva.

3. Raspoloživa sredstva po prijavitelju

Najviši iznos bespovratnih sredstava (DP+EFRR) koji se može dodijeliti u okviru Poziva iznosi 40.000.000,00 EUR po pojedinačnom projektnom prijedlogu.

Najniži iznos bespovratnih sredstava (DP+EFRR) koji se može dodijeliti u okviru Poziva iznosi 1.000.000,00 EUR po pojedinačnom projektnom prijedlogu.

4. Predviđeni intenzitet potpore

Intenzitet potpore utvrđuje se na slijedeći način:

- za aktivnosti i s njima povezanim troškovima koje sadrže državne potpore (aktivnost pod rednim brojem 1. i 2. iz točke 6. ovog Sažetka) - prema čl.11 točke (6), (7), (8) i (12) Programa dodjele državnih potpora za ulaganje u izgradnju, nadogradnju ili modernizaciju lučke infrastrukture morskih luka i pristupne infrastrukture (Dodatak 1 Poziva)
- za aktivnosti i s njima povezanim troškovima koje ne sadrže državne potpore (aktivnost pod rednim brojem 3. do 9. iz točke 6. ovog Sažetka) – prema metodi diskontiranih neto prihoda.

Postotak (intenzitet) sufinanciranja ovisi:

- a) o vrijednosti projekta i izračunu operativne dobiti za aktivnosti koje sadrže državne potpore kako je definirano u članku 11., stavcima (6), (7), (8) i (12) Programa potpora
- b) o izračunu financijskog jaza za aktivnosti koje ne sadrže državne potpore.

Prijavitelj se obvezuje osigurati sredstva za:

- u slučaju aktivnosti koje sadrže državne potpore razlike između ukupnih prihvatljivih troškova i iznosa bespovratnih sredstava (potpora) dobivenih u sklopu ovog Poziva
- Sredstva za financiranje ukupnih neprihvatljivih troškova operacije/projekta.

5. Prihvatljivi prijavitelji

Potencijalni prijavitelji temeljem Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/2023) i Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23) na ovaj poziv su:

1. Županijske lučke uprave (članak 115, Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama)
2. Upravitelji županijskim cestama u Istarskoj županiji, Primorsko-goranskoj županiji, Ličko-senjskoj županiji, Zadarskoj županiji, Šibensko-kninskoj županiji, Splitsko-dalmatinskoj županiji i Dubrovačko-neretvanskoj županiji (članak 83, Zakona o cestama)

6. Prihvatljive aktivnosti

Prihvatljive aktivnosti koje će se financirati iz ovog poziva, a uključuju državne potpore su:

1. Ulaganja za građenje, zamjenu ili nadogradnju infrastrukture pomorskih luka :

- Pristaništa koja se koriste za vezivanje brodova
- Obalni zidovi
- Lukobrani
- Plutajuće pontonske rampe u plimnim područjima
- Unutarnji bazeni

- Komunalni dio luke – vezovi namijenjeni za stalni vez brodova i brodica registriranih za gospodarstvo i vezovi namijenjeni za stalni vez brodica registriranih za osobne potrebe
- Zemljište dobiveno nasipavanjem i melioracijom
- Infrastruktura za alternativna goriva (izgradnja obnovljivih izvora energije (solarni paneli i slično) **za vlastite potrebe**, konkretno proizvodnje električne energije ili vodika iz OIE na lokaciji ili ulaganje u skladištenje električne energije i vodika iz OIE (čl. 11 (4) Programa potpora) u operativnom i komunalnom dijelu luka.
- Infrastruktura za prihvata brodskog otpada i ostataka tereta
- Otkup zemljišta namijenjen osnovnim funkcijama luke tj. zemljište se nalazi unutar područja luke i predstavlja investiciju u smislu unaprjeđenja lučke infrastrukture
- Cestovne prometnice unutar lučkog područja ako nisu otvorene za sve korisnike, tj. ako je pristup na njih ograničen.
- I slične aktivnosti u funkciji djelatnosti luke i koje su dostupne za korištenje samo i isključivo korisnicima luke (za koje se plaćaju određene naknade), a kojima se ne mogu koristiti ostale osobe bez plaćanja određenih naknada.
- Jaružanje koje se ne smatra operativnim troškom.

2. Nabava i ugradnja potrebne opreme vezane uz prihvatljive aktivnosti u točki 1.

Prihvatljive aktivnosti koje će se financirati iz ovog poziva, a ne uključuju državne potpore su:

3. Ulaganja u građenje, zamjenu ili nadogradnju pristupne infrastrukture

- Cestovne prometnice unutar lučkog područja ako su u otvorene za sve korisnike, tj. ako je pristup na njih omogućen svima bez naplate;
- Vodovodna, kanalizacijska, energetska, telefonska mreža;
- Objekti za sigurnost plovidbe u morskoj luci;
- Čekaonice i mjesta za prodaju karata;
- Otkup zemljišta izvan lučkog područja i namijenjenog za opću uporabu (prilazne ceste i slično);
- Aktivnosti/mjere identificirane provedenim procjenama učinka na načelo ravnopravnosti spolova i načelo nediskriminacije na projektnoj razini.
- Druge slične aktivnosti.

4. Aktivnosti vezane uz poboljšanje funkcija morskih luka za koje su izravno odgovorne lučke uprave

- Nadgradnja infrastrukture vezane uz mjere kojima se unapređuje upravljanje i sigurnost prometa, kontrolu pomorskog prometa i slične aktivnosti;
- Rasvjeta unutar lučkog područja;
- Aktivnosti koji doprinose energetskej učinkovitosti luke, sigurnosnoj zaštiti luke, ekologiji luke;

- Druge slične aktivnosti.

5. Nabava i ugradnja potrebne opreme vezane uz prihvatljive aktivnosti u točkama 3. i 4., a koje su povezane uz obalni linijski pomorski prijevoz, sigurnost plovidbe i slično

6. Građenje ili unaprjeđenje javnih cestovnih prometnica koje služe za pristup lukama

- Izgradnja i/ili rekonstrukcija državnih, regionalnih, lokalnih ili nerazvrstanih cesta;
- Izgradnja raskrižja;
- Izgradnja kružnih tokova;
- Izgradnja tunela i ostalih objekata na trasi ceste;
- Druge slične aktivnosti.

7. Stručni nadzor građenja

- Koordinator zaštite na radu;
- Kontrolna ispitivanja;
- Projektantski nadzor;
- Nadzor radova;
- Geodetski nadzor;
- Geotehnički nadzor;
- Arheološki nadzor;
- Druge slične aktivnosti.

Troškovi Stručnog nadzora građenja projekta prihvatljivi su do najviše 5% ukupno prihvatljivih troškova aktivnosti 1., 3., 4. i 6..

8. Promidžba i vidljivost

Troškovi promidžbe i vidljivosti projekta prihvatljivi su do najviše 30.000 Eura.

9. Voditelj projekta gradnje

Troškovi Voditelja projekta gradnje prihvatljivi su do najviše 3% ukupno prihvatljivih troškova projekta.

7. Geografska ograničenja

Prihvatljiva lokacija provedbe projekta: Istarska županija, Primorsko-goranska županija, Ličko-senjska županija, Zadarska županija, Šibensko-kninska županija, Splitsko-dalmatinska županija i Dubrovačko-neretvanska županija

8. Administrativni podaci (rok, oblik i mjesto podnošenja)

Projektne prijedloge se podnose putem informacijskog sustava za Program.

Poziv se vodi kao otvoreni postupak dodjele.

Poziv je otvoren od 16. travnja 2024., a prijave projektnih prijedloga su moguće od 17. travnja 2024. do 31. prosinca 2025.