

Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije

1. Specifični cilj: RSO3.1. Razvoj pametne, sigurne, održive i intermodalne mreže TEN-T otporne na klimatske promjene (KF)

Popis kriterija odabira i prihvatljivosti

Kriteriji za odabir operacija obuhvaćaju:

- **kriterije prihvatljivosti** - eliminacijski kriteriji koji nužno moraju biti ispunjeni kako bi pojedina operacija (projekt) mogla biti prihvatljiva za sufinanciranje **i/ili**
- **kriterije odabira** - omogućavaju kvalitativnu procjenu odnosno usporedbu operacija.
- **NAPOMENA** : Sve predviđene operacije ovog specifičnog cilja planirane su kao **izravne dodjele, stoga se na odlučivanje (odobrenje) dostavljaju isključivo kriteriji prihvatljivosti. U slučaju da tijekom provedbe PKK, dođe do planiranja operacija za koja postupak dodjele neće biti izravna dodjela, Odboru za praćenje bit će (prethodno raspisivanju Poziva) dostavljeni na odobravanje i kriteriji odabira.**

Kriterijima za odabir operacija osigurava se doprinos operacija (projekta) ostvarenju specifičnih ciljeva odgovarajućeg prioriteta Programa.

Kriteriji prihvatljivosti (KP) predstavljaju zahtjeve koje projektni prijedlozi moraju zadovoljiti kako bi bili prihvatljivi za financiranje iz Programa. Podnose se u okviru ovog Obrasca, Odboru za praćenje (OzP).

1. Usklađenost operacije (projekta) s Programom te djelotvoran doprinos ostvarenju specifičnih ciljeva Programa - u odnosu na odredbe tri elementa relevantnog SC-a 1. Intervencije fondova, 2. Pokazatelji, 3. Vrste intervencija, uključujući usklađenost s relevantnim strategijama na kojima se Program temelji

1.1. Intervencija fondova

Operacije moraju biti usklađene sa aktivnostima navedenim u Intervenciji fondova PKK za specifični cilj

1.2. Pokazatelji

Operacije moraju svojim pokazateljima pridonositi ostvarenju specifičnog cilja PKK:

1.3. Vrste intervencija

Operacije moraju biti usklađene sa područjima intervencije, oblikom financiranja, mehanizmom teritorijalne provedbe i teritorijalnim fokusom, te dimenzijom rodne ravnopravnosti u okviru fondova ESF+, EFRR, Kohezijskog fonda i FPT-a za specifični cilj.

2. Operacija (projekt) koji je obuhvaćen područjem primjene uvjeta koji omogućuje provedbu sukladan je odgovarajućim strategijama i dokumentima u okviru planiranja uspostavljenima radi ispunjenja tog uvjeta koji omogućuje

provedbu; (ako je primjenjivo) u slučaju prvog cilja politike, kako je utvrđen u članku 3. stavku 1. točki (a) Uredbe o EFRR-u i KF-u, samo operacije koje odgovaraju specifičnim ciljevima iz podtočaka i. i iv. te točke moraju biti usklađene sa Strategijom pametne specijalizacije

Operacije moraju u skladu sa definiranim mjerama u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske.

- 3. Operacija (projekt) predstavlja najbolji odnos između iznosa potpore, poduzetih aktivnosti i postizanja ciljeva**
Opis opravdanosti financijskog doprinosa programa u odnosu na vrstu aktivnosti koja je predmet financiranja te planiranih rezultata/ostvarenja (npr. provjera u odnosu na jedinične troškove, slične projekte i već provedene projekte).
- 4. Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) raspolaže potrebnim financijskim sredstvima i mehanizmima za pokrivanje dijela vlastitog sufinanciranja troškova operacije (projekta)**
- 5. Financijska održivost operacije (projekta) - korisnik raspolaže potrebnim financijskim sredstvima i mehanizmima za pokrivanje troškova održavanja za operacije koje obuhvaćaju ulaganje u infrastrukturu ili proizvodno ulaganje, kako bi se osigurala njihova financijska održivost**
- 6. Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) je prihvatljiv (po obliku pravne ili fizičke osobe) i po drugim zahtjevima predmetnog postupka dodjele)**
- 7. Aktivnosti operacije (projekta) su u skladu s prihvatljivim aktivnostima predmetne dodjele**
u odnosu na kriterij prihvatljivosti 1. kojim se utvrđuje sukladnost s popisom aktivnosti kako su iste navedene u točki 2.1.1.1.1 Specifičnog cilja 3.1 KF., ovim kriterijem provjeravat će se usklađenost s detaljnijom listom aktivnosti navedenoj u dokumentaciji poziva za dodjelu bespovratnih sredstva
- 8. Operacija (projekt) ima potrebnu (minimalnu) razinu spremnosti za provedbu definiranu predmetnom dodjelom**
Operacije koje uključuju infrastrukturna ulaganja, moraju imati određeni nivo izrađene projektne tehničke dokumentacije te riješene imovinsko prave odnose. Navedeno se ne odnosi u slučaju da se operacijom isključivo izrađuje/priprema projektne dokumentacije.
- 9. Operacija (projekt) u trenutku podnošenja projektne prijedloga nije fizički niti financijski završena; (ako je primjenjivo) ako je projekt započeo prije podnošenja zahtjeva za financiranje, poštovan je primjenjivi zakonski okvir**
- 10. Operacija (projekt) ne uključuje aktivnosti koje su bile dio operacije koja je bila predmet premještanja u skladu s člankom 66. ili koja bi predstavljala premještanje proizvodne aktivnosti u skladu s člankom 65. stavkom 1. točkom (a) Uredbe 2021/1060**
- 11. Operacija (projekt) nije izravno zahvaćena obrazloženim mišljenjem Komisije u pogledu povrede u skladu s člankom 258. UFEU-a kojom se ugrožava zakonitost i pravilnost rashoda ili uspješnost operacija**

12. **Operacija (projekt) poštuje načelo nekumulativnosti (odnosno ne predstavlja dvostruko financiranje)**
13. **Operacija (projekt) je u skladu sa zakonodavnim zahtjevima u pogledu osiguravanja pristupačnosti osobama s invaliditetom, osiguravanja rodne ravnopravnost i uzimanja u obzir Povelje Europske unije o temeljnim pravima**
 - Provedena procjena učinka na načelo ravnopravnost spolova (čl. 3 Zakona o ravnopravnosti spolova, NN 82/08, 69/17)
 - Provedena procjena učinka na načelo nediskriminacije
 - Obavezno uklanjanje arhitektonskih barijera odnosno osiguranja pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti u skladu s Tehničkim propisom osiguranje pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 12/2023)¹; uključuje obavezno elemente pristupačnosti za svladavanje visinskih razlika, te primjenjive elemente pristupačnosti neovisnog življenja
14. **(ako je primjenjivo) Operacija (projekt) uzima u obzir načelo održivog razvoja te politike Unije o okolišu u skladu s člankom 11. i člankom 191. stavkom 1. UFEU-a , uključujući da je operacija (projekt) ulaganja u infrastrukturu čiji je očekivani životni vijek najmanje pet godina otporan na klimatske promjene**

Sve operacije moraju uzimati u obzir načelo održivog razvoja te politike Unije o okolišu u skladu s člankom 11. i člankom 191. stavkom 1. UFEU-a, a sva ulaganja u infrastrukturu čiji je očekivani životni vijek najmanje pet godina moraju imati provedenu analizu otpornosti na klimatske promjene.

Operacije moraju osigurati primjenu zahtjeva iz DNSH ("ne čini značajnu štetu") analize za Specifični cilj 3.1. KF
15. **(ako je primjenjivo) Operacija (projekt) obuhvaćena područjem primjene Direktive 2011/92/EU Europskog parlamenta i Vijeća je predmet procjene utjecaja na okoliš ili postupku provjere te da je propisno uzeta u obzir procjena alternativnih rješenja na temelju zahtjeva te direktive**
16. **Planirani troškovi/izdaci projekta su u skladu s primjenjivim Pravilima o prihvatljivosti troškova/izdataka i dodatnim uvjetima za prihvatljivost troškova/izdataka primjenjivima na predmetnu dodjelu.**

U postupku dodjele, točnije tijekom pripreme dokumentacije Poziva na dostavu projektnih prijedloga (PDP) mogu se dodati i drugi za njega specifični KP ukoliko se smatraju nužnim za uspješnu provedbu PDP-a.

Kriteriji odabira (KO) operacija (projekata) se primjenjuju za ocjenjivanje kvalitete svih projektnih prijedloga unutar pojedinih operacija Programa. OzP odobrava KO prije no što se isti primjene u postupcima dodjele su:

- 1) **(obvezan) Vrijednost za novac koju operacija (projekt) nudi** - razina odnosa između iznosa potpore, poduzetih aktivnosti i postizanja ciljeva
- 2) **(obvezan) Financijska održivost projekta** - odnosi se na strategiju financiranja po završetku provedbe projekta

¹ Sukladno člancima 59. i 60. Tehničkog propisa u kojima piše da isti stupa na snagu **28. lipnja 2025.** za projektne prijave koje se podnose do tog datuma, vrijede odredbe Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (»Narodne novine«, broj 78/13).

- 3) **(obvezan) Provedbeni kapaciteti** prijavitelja i, ako je primjenjivo, partnera - uključuju aspekte financijskih, stručnih, iskustvenih i administrativnih kapaciteta
- 4) **(obvezan) Dizajn i zrelost operacije (projekta)** - odnosi se na (1) težinu potrebe odnosno problemskog stanja koje operacija (projekt) rješava te kvalitetu rješenja koje nudi (2) razinu doprinosa ostvarenju specifičnih ciljeva programa, i (3) razinu spremnosti za početak provedbe operacije (projekta); obuhvaća pravne, tehničke i organizacijske aspekte;
- 5) **(obvezan, ako je primjenjivo) Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti** - odnosi se na **razinu doprinosa** nediskriminaciji, ravnopravnosti žena i muškaraca, integraciji osoba s invaliditetom i ostalim temama obuhvaćenim Poveljom Europske unije o temeljnim pravima i Konvenciji UN-a o pravima osoba s invaliditetom;
- 6) **(obvezan, ako je primjenjivo) Promicanje održivog razvoja i doprinos zelenoj tranziciji** - odnosi se na **razinu doprinosa** promicanja cilja EU za očuvanjem, zaštitom i unaprjeđenjem zaštite okoliša, uključivanja dodatnih okolišnih aspekata kao što su korištenje obnovljivih izvora energije, i/ili unaprjeđenja energetske učinkovitosti i/ili smanjenja korištenja prirodnih resursa te razinu otpornosti na klimatske promjene;
- 7) **(izborni) Povezanost s drugim operacijama (projektima) relevantnim za predmetni sektor ili više sektora** - u kojoj mjeri se operacija (projekt) nastavlja na prethodno provedene intervencije ili na one koje su u provedbi i/ili u kojoj mjeri operacija (projekt) integrira više sektorskih tema;
- 8) **(izborni) Opseg i snaga partnerstva**, u fazama pripreme i provedbe operacije (projekta) - odnosi se na suradnju formaliziranu Sporazumom o partnerstvu Korisnika i Partnera za slučajeve kada je partnerstvo na operaciji (projektu) uvjet ili mogućnost propisana dokumentacijom postupka dodjele, a može se odnositi i na suradnju prijavitelja s drugim dionicima koji formalno ne sudjeluju u provedbi operacije (projekta) i vanjski su u odnosu na provoditelje operacije (projekta);
- 9) **(izborni) Inovativnost** u planu izvedbe operacije (projekta) - u intervencijskoj logici operacije (projekta), odnosi se na svaki element u obliku proizvoda/ishoda i/ili usluge i/ili procesa/metode i/ili organizacijske/strukturne promjene, koji je bitno različit u odnosu na prethodne i postojeće elemente na programskom području odnosno na području provedbe operacije (projekta) kojim se pri postizanju ciljeva operacije (projekta) unaprjeđuje kvaliteta krajnjeg postignuća (uvjetno rečeno „proizvoda“);
- 10) **(izborni) Doprinos operacije rješavanju specifičnih razvojnih problema na određenom teritoriju** - operacija (projekt) se provodi na određenoj lokaciji i uključuje teritorijalni prioritet, određen PDP-om, kao primjerice uključivanje otočnog područja, područja izrazitog siromaštva ili određenog stupnja (ne)razvijenosti, ili pak bavljenje određenim demografskim izazovom.

KO se odabiru (obvezan; obvezan, ako je primjenjiv; izborni) i razrađuju detaljnije kroz podkriterije (pitanja) na razini Specifičnog cilja (SC) te se isti podnose OzP-u putem Obrasca kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije.

KO označeni s „obvezan, ako je primjenjivo“ su obvezni za PDP gdje priroda aktivnosti tj. operacija zahtjeva njihovu primjenu i razrađuju se u Obrascu kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije za sve SC-ove.

KO označeni s „izborni“ nisu obvezni, već nadležni PT prilikom podnošenja prijedloga KO na OzP iste odabire i razrađuje.

KO, uz iznimku obveznih i obveznih ako je primjenjivo², te pod-kriteriji (pitanja) na razini SC-a, mogu se definirati na način da se primjenjuju samo na određene operacije unutar SC, odnosno nije nužno da svi KO i pod-kriteriji (pitanja) budu primjenjivi na sve operacije unutar SC, stoga isto mora biti navedeno.

Ne postoji zahtjev za primjenu KO kod postupaka izravne dodjele, međutim nadležni PT ih može primijeniti, pri čemu treba obrazložiti isto.

2. Obrazac kriterija za podnošenje Odboru za praćenje

3. SPECIFIČNI CILJ: RSO3.1. Razvoj pametne, sigurne, održive i intermodalne mreže TEN-T otporne na klimatske promjene (KF)

Opis SC-a:

a) Prihvatljive aktivnosti:

- 1. Rekonstrukcija i modernizacija željezničke infrastrukture na TEN-T mreži*
- 2. Opremanje željeznica europskim sustavom upravljanja prometom (ERTMS) na TEN-T mreži*
- 3. Uklanjanje uskih grla te izgradnja poveznica koje nedostaju na TEN-T mreži (Željeznice i ceste)*
- 4. Osvremenjivanje prometne infrastrukture (Željeznice i ceste) u pogledu provedbe prioriteta EU vezanih uz interoperabilnost*
- 5. Uvođenje novih ili modernizacija postojećih sustava upravljanja prometom i sustava naplate cestarine na TEN-T cestovnoj mreži*
- 6. Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija željezničko-cestovnih prijelaza, ulaganje u sigurnosne mjere na cestama i željeznicama na TEN-T mreži (uklanjanje opasnih mjesta (crnih točaka) i slično), te ulaganja u uklanjanje ostalih nedostataka koji mogu utjecati na sigurnost prometovanja.*
- 7. Aktivnosti vezane uz poboljšanja multimodalnog prijevoza na TEN-T mreži kao što su mjesta fizičke integracije, integrirane karte, a s ciljem optimalnog kombiniranja različitih načina prijevoza i postizanja više kvalitete i veće efikasnosti*
- 8. Izgradnja i razvoj teretnih multimodalnih terminala i logističkih centara na TEN-T mreži i u urbanim čvorovima*
- 9. Ulaganja u sigurnost plovidbe na morskim plovnim putovima Republike Hrvatske za provedbu najviših sigurnosnih standarda hrvatskih plovnih i plutajućih objekata prema utvrđenim prioritetima.*
- 10. Izgradnja, nadogradnja ili modernizacija lučke infrastrukture (morske i luke unutarnjih plovnih putova) i pristupne infrastrukture*
- 11. Izgradnja novih ili rekonstrukcija postojećih terminala za željeznički intermodalni prijevoz, modernizacija željezničke infrastrukture, izgradnju lučkih prometnica, izgradnja obalnih građevina i dr.*
- 12. Osvremenjivanje hrvatske flote namijenjene javnom prijevozu*

b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici

Upravitelji prometne (cestovne i željezničke) infrastrukture, jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, poduzeća, tvrke u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave, državne i županijske lučke uprave (luka morskih i unutarnjih vodnih

² KO koji su obavezni i obavezni ako je primjenjivo, moraju biti primijenjeni na sve operacije u okviru SC, međutim to ne znači da sva pod pitanja (kojima se takav KO razrađuje), moraju biti primjena na svaku operaciju. Dakle KO je obavezan za svaku operaciju ali ne nužno i sva pod-pitanja istog.

putova), javne službe, operateri željezničkog prijevoza te tvrtke koje se bave putničkim prijevozom u linijskom obalnom prometu.

c) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Programa

1. RCO49 - Duljina obnovljene ili modernizirane željeznice – TEN-T
2. RSO 3.1.1. - Broj multimodalnih terminala
3. RSO 3.1.2. - Željezničko cestovni prijelazi s poboljšanom sigurnošću
4. RSO 3.1.3. - Duljina novih i nadograđenih obala luke

d) Indikativni popis operacije³

1. Multimodalni terminali
2. Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac-Karlovac - 2. faza
3. Izrada projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK - Rijeka, dionica Karlovac - Oštarije - 2. faza
4. Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza - 2. faza
5. Izgradnja terminala za pretovar rasutih tereta u luci Osijek - 2. faza
6. Brza cesta DC12 Vrbovec – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (Mađarska)

Posredničko tijelo razine 1

Državni tajnik

Josip Bilaver

(Potpis)

³ Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.