

Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije za projekte koji će se provoditi putem ITU mehanizma

Kriterijima za odabir operacija osigurava se doprinos projekta ostvarenju specifičnih ciljeva odgovarajućeg prioriteta Programa.

Kriteriji za odabir operacija koje se financiraju putem ITU mehanizma obuhvaćaju:

- **kriterije prihvatljivosti** - eliminacijski kriteriji koji nužno moraju biti ispunjeni kako bi pojedina operacija (projekt) mogao biti prihvatljiv za financiranje iz ITP-a, putem ITU mehanizma i
- **kriterije odabira** - omogućavaju kvalitativnu procjenu odnosno usporedbu projekata.

Provedba ITU mehanizma planirana je kroz tri specifična cilja ITP-a:

- 1.3. Jačanje održivog rasta i konkurentnosti MSP-ova i otvaranje radnih mjesta u njima, među ostalim i kroz produktivna ulaganja
- 2.8. Promicanje održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prelaska na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljika
- 5.1. Poticanje integriranog i uključivog društvenog i gospodarskog razvoja, razvoja u području okoliša, kulture, prirodne baštine, održivog turizma i sigurnosti u urbanim područjima

Za sve projekte koji će se provoditi kroz mehanizam integriranih teritorijalnih ulaganja (dalje: ITU mehanizam) u okviru specifičnih ciljeva 1.3., 2.8. i 5.1 ITP-a koristit će se jedinstveni kriteriji za odabir operacija koji se navode u ovom obrascu. Iznimka je ograničeni poziv za operaciju *Podrška urbanim područjima u izradi teritorijalnih strategija* namijenjen financiranju troškova izrade SRUP-ova na koji se ovi kriteriji neće primjenjivati.

Indikativni popis operacija, odnosno popis i vrste poziva na dostavu projektnih prijedloga koji se planiraju pokrenuti, zajedno s indikativnim alokacijama i vremenskim planom provedbe definirat će se Sporazumom o provedbi ITU mehanizma te u skladu s prioritetima planiranim u SRUP-u. Pri tome se provedba operacija planira kroz:

- izravne dodjele bespovratnih sredstava za provedbu strateških projekata iz SRUP-a i/ili;
- ograničene postupke dodjele bespovratnih sredstava za provedbu strateških projekata iz SRUP-a i/ili;
- otvorene postupke dodjele bespovratnih sredstava za provedbu projekata koji doprinose ciljevima SRUP-a.

Budući da se kroz specifični cilj 1.3 olakšava podrška industrijskoj tranziciji u Hrvatskoj, Grad Zagreb, kao jedina NUTS 2 regija koja nije uključena u strategiju industrijske tranzicije, neće moći koristiti sredstva specifičnog cilja 1.3., dok će drugi JLS-ovi koji čine dio Urbane aglomeracije Zagreb, ali pripadaju drugim NUTS 2 regijama, moći koristiti sredstva unutar tog cilja.

U nastavku slijedi opis specifičnih ciljeva ITP-a kroz koje je planirana provedba ITU mehanizma.

1. SPECIFIČNI CILJ 1.3. Jačanje održivog rasta i konkurentnosti MSP-ova i otvaranje radnih mjesta u njima, među ostalim i kroz produktivna ulaganja

Opis SC-a:

Gradovi kao nositelji policentričnog razvoja, imaju važnu ulogu u industrijskoj tranziciji regija. Njihov položaj u tom procesu ojačat će se kroz unaprjeđivanje poslovne infrastrukture i jačanje poslovnih potpornih institucija, s ciljem pozicioniranja ITU gradova kao regionalnih centara i jačanje njihove uloge u stvaranju regionalnih eko sustava koji daju učinkovitu podršku regionalnim lancima vrijednosti (RLV) i razvoju prioriternih niša industrijske tranzicije. Predviđena ulaganja dio su prioriteta vezanog uz industrijsku tranziciju kako bi se lakše postigla sadržajna integracija s procesom industrijske tranzicije.

Cilj je ulaganja usmjeriti na prioritetne niše grupirane u regionalne lance vrijednosti u okviru S3 tematskih područja, koje će predstavljati okosnicu razvoja regionalnih gospodarstava u budućnosti.

a) *Prihvatljive aktivnosti:*

Izgradnja i opremanje prostora u javnom vlasništvu za pružanje potpore poduzetnicima (primjerice poduzetnički inkubatori/akceleratori, centri za potporu poslovanju, coworking prostori, centri kreativnih industrija, specijalizirani tehnološki parkovi, strojevi i oprema, PPI i edukacije, regionalni centri za konkurentnost itd.).

b) *Prihvatljivi prijavitelji/korisnici*

Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, poduzetničke potporne institucije, pravne osobe kojima je osnivač jedinica lokalne/područne (regionalne) samouprave ili Republika Hrvatska, javne ustanove koje obavljaju djelatnost visokog obrazovanja i znanstvenu djelatnost

c) *Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Programa*

Pokazatelji ostvarenja

Prioritet	Specifični cilj	Fond	Kategorija regije	Identifikacijska oznaka	Pokazatelj	Mjerna jedinica	Ključna etapa (2024.)	Ciljna vrijednost (2029.)
1.	RSO1.3	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO15	Kapacitet stvorene inkubacije	poduzeća	0,00	360,00 (od toga 140 kroz ITU mehanizam)

1.	RSO1.3	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO74	Stanovništvo obuhvaćeno projektima u okviru strategija za integrirani teritorijalni razvoj	Osobe	0,00	262.685,00
1.	RSO1.3	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO75	Strategije za integrirani teritorijalni razvoj za koje je primljena potpora	doprinosi strategijama	0,00	5,00

Pokazatelji rezultata

Prioritet	Specifični cilj	Fond	Kategorija regije	Identifikacijska oznaka	Pokazatelj	Mjerna jedinica	Osnovna ili referentna vrijednost	Referentna godina	Ciljna vrijednost (2029.)	Izvor podataka	Napomene
1.	RSO1.3	EFRR	Slabije razvijene regije	RCR18	MSP-ovi koji se koriste uslugama inkubatora nakon stvaranja inkubatora	poduzeća godišnje	0,00	2021	1.762,00 (od toga 42 kroz ITU mehanizam)	e-fondovi, Izvješća o provedbi projekata	

2. SPECIFIČNI CILJ 2.8. Promicanje održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prelaska na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljika

Opis SC-a:

Gradski prijevoz je zastario i nije dostatan za ispunjavanje postojećih potreba. Prema Strategiji prometnog razvoja RH jedan od velikih problema gradova je i neadekvatan gradski promet koji stvara jednu četvrtinu ukupnih stakleničkih plinova i uzrok je prometnih gužvi, loše kvalitete zraka, a 69% prometnih nesreća događa se upravo u gradovima. Dodatno, u strukturi voznog parka nizak je udio autobusa koji koriste alternativna goriva ili kombinaciju alternativnih goriva i dizelskih goriva. Javni prijevoz u RH također nije integriran te gradovima nedostaje intermodalna infrastruktura koja omogućuje prelazak s jedne na drugu vrstu prijevoza. Isto tako upotreba bicikala u javnom prijevozu nije dovoljna, uglavnom zbog nesigurnosti jer se promet biciklima odvija na istim prometnicama s prometom vozila, a što je posljedica nedostatka biciklističke infrastrukture ili njene neadekvatne povezanosti. Na brojne potrebe također ukazuju i planovi održive urbane mobilnosti koje je izradio velik broj gradova planiranih za provedbu ITU mehanizma.

Slijedom navedenoga kroz ovaj SC naglasak se stavlja na jačanje zelenog, čistog, pametnog i održivog gradskog prometa u svrhu jačanja integriranog teritorijalnog razvoja u gradovima.

Planirana su ulaganja u:

- Vozni park čistoga gradskog prometa: uvođenje ekološki prihvatljivih vozila javnog prijevoza
- Biciklističku infrastrukturu: kao što su ulaganja u sustav javnih bicikala, e-bicikala i srodnih e-vozila; biciklističku, e-biciklističku te s tim povezanu pješačku i drugu srodnu infrastrukturu
- Digitalizaciju gradskog prometa: kao što su uvođenje intermodalnih terminala, infrastrukture i inovativnih rješenja (uključujući izgradnju i opremanje garažno-upravno-servisnog centra autobusnih kolodvora i autobusnih stajališta); digitaliziranih i/ili inteligentnih gradskih i prigradskih sustava javnog prijevoza za putnike.

Putem ovog cilja neće se kao primarna infrastruktura financirati ceste i ulaganja u infrastrukturu kojom se uklanjaju uska grla i poboljšava sigurnost i protočnost prometa (uključujući izgradnju podvožnjaka/nadvožnjaka, mostova i parkovnih kuća te ostale mjere za ublažavanje eksternalija kolektivnog prijevoza). Međutim, te aktivnosti je moguće financirati ako su dio šireg, sveobuhvatnog i integriranog projekta. Takav projekt bi uključivao više komponenti i aktivnosti od kojih su ulaganja u npr. ceste /podvožnjake/nadvožnjake i sl. samo jedna od prihvatljivih/mogućih aktivnosti, a nužna za kompletno ulaganje (npr. u sklopu izgradnje/opremanja intermodalnih terminala radi unaprjeđenja prigradskog i gradskog prometa uz uspostavu Park&Ride i Bike&Ride sustava).

a) Prihvatljive aktivnosti

- Nabava ekološki prihvatljivih vozila/voznog parka (autobusi, električni motocikli i bicikli itd.)
- Nabava sustava javnih bicikala i sl. - radovi (postavljanje sustava javnih bicikala itd.)
- Izgradnja nove, prilagodba i/ili modernizacija postojeće biciklističke infrastrukture (te s tim povezanu pješačke i druge srodne infrastrukture)
- Digitalizacija gradskog prometa - radovi i opremanje autobusnih stanica, stajališta i kolodvora, garaže i servisni centri za javni prijevoz, pametni semafori, sustavi upravljanja i kontrole javnog prometa (ITS)
- Stanice za punjenje električnih automobila
- Priprema projektne dokumentacije i odgovarajućih studija (primjerice planovi održive urbane mobilnosti i sl.) i druge slične aktivnosti vezano uz zeleni, čisti, pametni i održivi gradski promet
- Rješavanje uskih grla u javnom prijevozu (kružni tokovi, pametna raskrižja, pješački mostovi, nadvožnjaci/podvožnjaci, itd.) – samo ako su te aktivnosti jedna od prihvatljivih aktivnosti u okviru šireg, sveobuhvatnog i integriranog projekta i nužne su za kompletno ulaganje
- Radovi izgradnje ili nadogradnje nerazvrstanih cesta u vlasništvu JLS-ova (općina i gradova) – samo ako su te aktivnosti jedna od prihvatljivih aktivnosti u okviru šireg, sveobuhvatnog i integriranog projekta i nužne su za kompletno ulaganje

b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici

Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, tvrtke koje upravljaju i organiziraju usluge javnog prijevoza, pravne osobe kojima je osnivač jedinica lokalne/područne (regionalne) samouprave ili Republika Hrvatska

c) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Programa

Pokazatelji ostvarenja

Prioritet	Specifični cilj	Fond	Kategorija regije	Identifikacijska oznaka	Pokazatelj	Mjerna jedinica	Ključna etapa (2024.)	Ciljna vrijednost (2029.)
2.	RSO2.8	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO57	Kapacitet okolišno prihvatljivih željezničkih vozila za kolektivni javni prijevoz	putnici	0,00	3.250,00
2.	RSO2.8	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO58	Infrastruktura namijenjena biciklima za koju je primljena potpora	km	0,00	164,00
2.	RSO2.8	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO60	Gradovi s novim ili moderniziranim digitaliziranim sustavima gradskog prijevoza	gradovi	0,00	10,00
2.	RSO2.8	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO74	Stanovništvo obuhvaćeno projektima u okviru strategija za integrirani teritorijalni razvoj	osobe	0,00	1.878.451,00
2.	RSO2.8	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO75	Strategije za integrirani teritorijalni razvoj za koje je primljena potpora	doprinosi strategijama	0,00	22,00

Pokazatelji rezultata

Prioritet	Specifični cilj	Fond	Kategorija regije	Identifikacijska oznaka	Pokazatelj	Mjerna jedinica	Osnovna ili referentna vrijednost	Referentna godina	Ciljna vrijednost (2029.)	Izvor podataka	Napomene
2.	RSO2.8	EFRR	Slabije razvijene regije	RRC29	Procijenjene emisije stakleničkih plinova	tone ekv. CO2 godišnje	34.683,00	2021	29.944,00	e-fondovi	

2.	RSO2.8	EFRR	Slabije razvijene regije	RCR62	Godišnji broj korisnika novog ili moderniziranog javnog prijevoza	korisnici godišnje	0,00	2021	14.625,00	e-fondovi	
2.	RSO2.8	EFRR	Slabije razvijene regije	RCR64	Godišnji broj korisnika infrastrukture namijenjene vožnji biciklom	korisnici godišnje	0,00	2021	83.000,00	e-fondovi	

3. SPECIFIČNI CILJ 5.1. Poticanje integriranog i uključivog društvenog i gospodarskog razvoja, razvoja u području okoliša, kulture, prirodne baštine, održivog turizma i sigurnosti u urbanim područjima

Opis SC-a:

Kroz ovaj specifični cilj svrha je financiranje lokalnih potreba definiranih u SRUP-ovima s ciljem jačanja uloge gradova kao pokretača regionalnog rasta te održivog i integriranog razvoja njihovih funkcionalnih područja i pored kojih će se financirati komplementarna ulaganja u okviru SC 1.3 i 2.8. Urbana područja u RH suočavaju se s brojnim izazovima od kojih se posebno ističu klimatske promjene i onečišćenja te povećani rizik od prirodnih katastrofa, pojačano korištenje resursa, neodrživa urbanizacija, degradacija i gubitak prirodnog kapitala, izazovi vezani uz urbanu sigurnost, izazovi razvoja održivog turizma, globalizacija, ubrzane tehnološke promjene i povezani ekonomski izazovi.

Planirani su *place-based* projekti koji proizlaze iz SRUP-ova u skladu s člankom 11. Uredbe o EFRR-u što će biti definirano od strane 22 urbana područja dok će istovremeno biti usklađeno s regionalnim i nacionalnim strateškim dokumentima, slijedom odredbi UZO vezano za teritorijalne strategije, a pokriva sljedeća područja:

- Sanacija brownfield područja (npr. onečišćena zemljišta, kontaminirana ili napuštena, bivši vojni kompleksi i industrijske lokacije, napušteni ugostiteljsko-turistički prostori, napušteni objekti stambene i poslovne namjene, komunalni objekti, prostori nekadašnjih brodogradilišta i industrijskih luka te napuštena eksploatacijska polja na rubnim područjima naselja ili izvan njih i dr.) te revitalizacija istih u kulturnu, sportsku, društvenu, obrazovnu, turističku, gospodarsku ili socijalnu namjenu (osim ulaganja u infrastrukturu za institucionalni smještaj), za namjenu zelene površine (parkove, vrtove i sl.) koje su dio sustava zelene infrastrukture gradova i/ili dio green belt-a/buffera gradova. Navedena ulaganja svoju stratešku osnovu velikim dijelom imaju i u Programu razvoja kružnog gospodarenja zgradama i prostorom za razdoblje 2021. do 2030. godine.
- Vrednovanje, očuvanje, obnova i prezentacija materijalne i nematerijalne kulturne baštine, uključujući i zaštićene spomenike kulture, u turizmu radi razvoja održivog turizma, primjerice očuvanjem, obnovom i revitalizacijom muzejske infrastrukture, obnovom i prenamjenom kulturnih spomenika za komercijalne svrhe (npr. posjetiteljski centri, hoteli).

- Izgradnja i značajna nadogradnja zelene infrastrukture osim u svrhu prilagodbe klimatskim promjenama (parkovi bogati biološkom raznolikošću, propusni pokrivač tla, zeleni zidovi, zeleni krovovi, zelena dvorišta itd.). Navedena ulaganja svoju stratešku osnovu velikim dijelom imaju i u Programu razvoja zelene infrastrukture u urbanim područjima za razdoblje 2021. do 2030. godine¹
- Ulaganja u višenamjensku sportsku, edukacijsku, turističku, društveno-kulturnu, istraživačko-razvojnu, gospodarsku, društveno-poduzetničku i sličnu infrastrukturu značajnu za uključiv gospodarski i društveni razvoj kroz doprinos zdravlju i dobrobiti građana, socijalnom uključivanju, obrazovanju i proširenju turističke ponude. Isključena su ulaganja u infrastrukturu za institucionalni smještaj.
- Ulaganja u modernizaciju i obnovu javne turističke infrastrukture, uključujući i sportsku infrastrukturu koja doprinosi podršci razvoju resursa javnog turizma, a vodeći računa o diversifikaciji i specijalizaciji turističke ponude gradova sukladno potencijalima razvoja aktivnih i posebnih oblika turizma.
- Ulaganja u fizičku obnovu, uređenje i sigurnost javnih prostora (video nadzor, signalizacija i prepreke za osiguranje pješačkih zona, pješački pothodnici, nogostupi, stupići itd.).
- Ulaganja u infrastrukturu, obnovu i uređenje javnih površina starih gradskih jezgri.
- Inovativni pilot projekti na razini gradskih četvrti i naselja, te na razini naselja općina u sastavu urbanih aglomeracija/područja gdje će se na integriran način provoditi mjere energetske učinkovitosti, mjere razvoja zelene, sive i plave infrastrukture, izgradnja e-punionica, uz poticanje mjera nisko-ugljičnog razvoja na lokalnoj razini putem OIE (npr. uvođenje fotonaponskih sustava na krovovima javnih zgrada). Pilot projekti moraju imati **predefinirane elemente koji objedinjuju ciljeve energetske učinkovitosti, zelene infrastrukture i urbane mobilnosti**.

Uz iznimku ulaganja u centralizirane toplinske sustave, velik broj navedenih aktivnosti provodit će se na integrirani multi-sektorski način, poticati će se integrirani projekti kojima će se moći odgovoriti na više razvojnih potreba u urbanom području, npr. revitalizacija i prenamjena napuštenih ili neiskorištenih industrijskih i drugih područja, u socijalne ili druge svrhe; ulaganje u energetske učinkovitost javnih zgrada (toplinska izolacija, zamjena stolarije, dizala) i uporabu obnovljivih izvora energije (solarni toplinski sustavi) u kojima se planira sveobuhvatno rješenje za okolni prostor, tj. projektiranje i sadržaj okolnih zelenih javnih površina, te ulaganje u sigurnosnu infrastrukturu (npr. videonadzor i osvjtljenje okoline itd.).

Mjere energetske učinkovitosti neće se provoditi na sektorski način kao samostalan element ulaganja već će činiti horizontalni zahtjev prilikom ulaganja u npr. brownfield područja, višenamjensku infrastrukturu, kulturnu baštinu itd.

a) Prihvatljive aktivnosti:

- Revitalizacija brownfield područja (bivših industrijskih, vojnih, onečišćenih zemljišta, napuštenih i zapuštenih lokacija i objekata) te njihova prenamjena u društvene, obrazovne, kulturne, sportske, turističke, socijalne i gospodarske namjene ili zelene površine – prihvatljivi su i radovi i opremanje. Isključena su ulaganja u infrastrukturu za institucionalni smještaj;

¹ https://mpgi.gov.hr/UserDocsImages/dokumenti/EnergetskaUcinkovitost/Program_razvoja_zelene_infrastrukture_do_2030.pdf

- Aktivnosti vezane uz obnovu i revitalizaciju kulturne baštine: izvođenje građevinskih i konzervatorskih radova na objektima i lokacijama kulturne baštine (dvorci, arheološki parkovi, kazališta, galerije, otvorene pozornice, itd.); unutarnje uređenje i opremanje, razvoj i prezentacija kulturnih sadržaja i usluga (edukacije, izložbe, skupovi, predavanja);
- Aktivnosti izgradnje i nadogradnje zelene infrastrukture: ulaganja u zelenu infrastrukturu urbanih područja - radovi i uređenje (npr. parkovi, drvoredi, sadnice, dječja igrališta, manji sportski tereni u okviru parkova i sl.);
- Aktivnosti vezane uz ulaganja u višenamjensku infrastrukturu urbanih područja: radovi i opremanje infrastrukture u javnom vlasništvu (sportska, edukacijska i društvena infrastruktura, vatrogasni domovi itd.) - isključena su ulaganja u infrastrukturu za institucionalni smještaj;
- Ulaganja u javnu turističku infrastrukturu (javno dobro ili vlasništvo JLPRS); kupališta i plaže (bazeni i prirodna kupališta rijeka, jezera i mora), izletišta, šetnice uz rijeku, more i šume; jahačke, planinarske, vinske i maslinarske staze, koncertne i kino dvorane, sportsko-rekreacijski centri i sportske dvorane, kongresni centri, žičare itd. Zaštita, razvoj i promicanje resursa javnog turizma i turističkih usluga;
- Radovi i opremanje vezano uz sigurnosnu infrastrukturu javnih površina (video-nadzor, signalizacija, stupići i prepreke za osiguranje pješačkih zona itd.);
- Provođenje inovativnih pilot projekata na razini gradskih naselja i četvrti (integriranje ulaganja u zelenu infrastrukturu, održivu mobilnost i mjere energetske učinkovitosti)
- Aktivnosti promicanja energetske učinkovitosti objekata u javnom vlasništvu: obnova radi povećanja energetske učinkovitosti i mjere energetske učinkovitosti objekata i infrastrukture u javnom vlasništvu (solarni paneli na javnim zgradama, javna rasvjeta i druga energetska rješenja)
- Aktivnosti povećanja učinkovitosti sustava toplinarstva u urbanim područjima: svi radovi potrebni za modernizaciju i zamjenu vrelovoda; nabava strojarske opreme i elektro materijala. U planu je ulaganje samo u projekte koji će se potencijalno fazirati.
- Aktivnosti vezane uz izradu teritorijalnih strategija

b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici

Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, pravne osobe kojima je osnivač jedinica lokalne/područne (regionalne) samouprave ili Republika Hrvatska, tvrtke koje se bave javnim uslugama u sektoru toplinarstva na urbanom području integriranih teritorijalnih ulaganja

c) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Programa

Pokazatelji ostvarenja

Prioritet	Specifični cilj	Fond	Kategorija regije	Identifikacijska oznaka	Pokazatelj	Mjerna jedinica	Ključna etapa (2024.)	Ciljna vrijednost (2029.)
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO19	Javne zgrade s poboljšanim energetske svojstvima	četvorni metri	0,00	73.000,00
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO20	Novoizgrađene ili poboljšane mreže centraliziranoga grijanja i hlađenja	km	31,77	31,77
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO38	Površina obnovljenog zemljišta za koje je primljena potpora	hektari	0,00	6,50
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO74	Stanovništvo obuhvaćeno projektima u okviru strategija za integrirani teritorijalni razvoj	osobe	0,00	1.878.451,00
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO75	Strategije za integrirani teritorijalni razvoj za koje je primljena potpora	doprinosi strategijama	22,00	22,00
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO76	Integrirani projekti za teritorijalni razvoj	projekti	0,00	44,00
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije	RCO77	Broj kulturnih i turističkih lokacija za koje je primljena potpora	kulturne i turističke lokacije	0,00	32,00
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije	RSO5.1.1	Stvoreni ili obnovljeni prostor u urbanim područjima	Kvadratni metri	0,00	55.000,00
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije	RSO5.1.2	Broj pilot projekata u urbanim područjima	Broj	0,00	8,00

Pokazatelji rezultata

Prioritet	Specifični cilj	Fond	Kategorija regije	Identifikacijska oznaka	Pokazatelj	Mjerna jedinica	Osnovna ili referentna vrijednost	Referentna godina	Ciljna vrijednost (2029.)	Izvor podataka	Napomene
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije	RCR26	Godišnja potrošnja primarne energije (od čega: stambeni objekti, javne zgrade, poduzeća, drugo)	MWh godišnje	19.200,00	2022	9.600,00	e-fondovi	
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije		Ukupna ušteda s obzirom na energetske učinkovitost u sustavu toplinarstva	Teradžul (TJ)	10,3	2023	88	e-fondovi	
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije	RCR52	Obnovljeno zemljište koje se upotrebljava za zelene površine, socijalne stanove, gospodarske ili druge svrhe	hektari	0,00	2021	12,00	e-fondovi	
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije	RCR77	Posjetitelji kulturnih i turističkih lokacija za koje je primljena potpora	posjetitelji/godišnje	0,00	2021	250.000,00	e-fondovi	
3.	RSO5.1	EFRR	Slabije razvijene regije	RSR.5.1.1	Broj stanovnika koji koristi obnovljeno/uređeno područje pilot projekta	Broj	0,00	2021	160.000,00	e-fondovi	

KRITERIJI PRIHVATLJIVOSTI

Kriteriji prihvatljivosti (u nastavku: KP) predstavljaju zahtjeve koje projektni prijedlozi moraju zadovoljiti kako bi bili prihvatljivi za financiranje iz ITP-a, putem ITU mehanizma. Podnose se u okviru ovog Obrasca, Odboru za praćenje (u nastavku: OzP).

R.br.	Kriterij prihvatljivosti
1.	Operacija (projekt) je u skladu s ITP-om te doprinosi ostvarenju specifičnih ciljeva (u nastavku: SC) ITP-a u odnosu na 1. Intervenciju fonda, 2. Pokazatelje, 3. Vrste intervencija, uključujući usklađenost s relevantnim strategijama na kojima se temelji ITP
2.	Operacija (projekt) je usklađena sa Strategijom razvoja urbanog područja (u nastavku: SRUP) te drugim relevantnim sektorskim strategijama /programima koje se odnose na specifične ciljeve koji se provode kroz ITU mehanizam (SC 1.3 u dijelu relevantnom za ITU urbana područja te SC 2.8. i 5.1. u cijelosti). Sve relevantne sektorske strategije navest će se u okviru poziva na dostavu projektnih prijedloga.
3.	Operacija (projekt) koji se provodi kroz ITU mehanizma u okviru specifičnog cilja <i>RSO1.3. Jačanje održivog rasta i konkurentnosti MSP-ova i otvaranje radnih mjesta u njima, među ostalim i kroz produktivna ulaganja (EFRR)</i> mora biti usklađen sa Strategijom pametne specijalizacije i planovima za industrijsku tranziciju.
4.	Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) raspolaže potrebnim financijskim sredstvima i mehanizmima za pokrivanje dijela vlastitog sufinanciranja troškova operacija (projekta).
5.	Financijska održivost operacije (projekta) - korisnik raspolaže potrebnim financijskim sredstvima i mehanizmima za pokrivanje troškova održavanja za operacije koje obuhvaćaju ulaganje u infrastrukturu ili proizvodno ulaganje, kako bi se osigurala njihova financijska održivost
6.	Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) je prihvatljiv (po obliku pravne osobnosti i po drugim zahtjevima predmetnog postupka dodjele)
7.	Aktivnosti operacije (projekta) su u skladu s prihvatljivim aktivnostima predmetne dodjele
8.	Operacija (projekt) ima potrebnu razinu spremnosti za provedbu definiranu predmetnom dodjelom
9.	Operacija (projekt) u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije fizički završen; te (ako je primjenjivo) ako je projekt započeo prije podnošenja projektnog prijedloga, poštovan je primjenjivi zakonski okvir
10.	Operacija (projekt) ne uključuje aktivnosti koje su bile dio operacije koja je bila predmet premještanja u skladu s člankom 66. ili koja bi predstavljala premještanje proizvodne aktivnosti u skladu s člankom 65. stavkom 1. točkom (a) Uredbe 2021/1060
11.	Operacija (projekt) nije izravno zahvaćen obrazloženim mišljenjem Komisije u pogledu povrede u skladu s člankom 258. UFEU-a kojom se ugrožava zakonitost i pravilnost rashoda ili uspješnost operacija
12.	Operacija (projekt) poštuje načelo nekumulativnosti i ne predstavlja dvostruko financiranje
13.	Operacija (projekt) je u skladu sa zakonodavnim zahtjevima u pogledu osiguravanja pristupačnosti osobama s invaliditetom, osiguravanja rodne ravnopravnosti i uzimanja u obzir Povelje Europske unije o temeljnim pravima
14.	Planirani troškovi/izdaci operacije (projekta) su u skladu s primjenjivim Pravilima o prihvatljivosti troškova/izdataka i dodatnim uvjetima za prihvatljivost troškova/izdataka primjenjivima na predmetnu dodjelu.
15.	Operacija (projekt) se provodi na ITU urbanom području, odnosno na administrativnom području jedinice lokalne samouprave koja ulazi u obuhvat:

	<ul style="list-style-type: none"> • urbanog područja sukladno odluci gradskog vijeća o uspostavi urbanog područja ili • urbane aglomeracije sukladno odluci ministra nadležnog za regionalni razvoj o ustrojavanju urbane aglomeracije.
16.	(ako je primjenjivo) Operacija (projekt) uzima u obzir načelo održivog razvoja te politike Unije o okolišu u skladu s člankom 11. i člankom 191. stavkom 1. UFEU-a , uključujući da je projekt ulaganja u infrastrukturu čiji je očekivani životni vijek najmanje pet godina otporan na klimatske promjene (članak 73. stavak 2. točka (j) Uredbe (EU) 2021/1060) (ovisno o tipu aktivnosti/ulaganja definirat će se na razini poziva na dostavu projektnih prijedloga)
17.	(ako je primjenjivo) Operacija (projekt obuhvaćen područjem primjene Direktive 2011/92/EU Europskog parlamenta i Vijeća je predmet procjene utjecaja na okoliš ili postupku provjere te je propisno uzeta u obzir procjena alternativnih rješenja na temelju zahtjeva te direktive (ovisno o tipu aktivnosti/ulaganja definirat će se na razini poziva na dostavu projektnih prijedloga)
18.	(ako je primjenjivo) Operacija (projekt) uključuje ulaganja iz minimalno dva koda intervencije ili prioriteta (ovisno o tipu aktivnosti/ulaganja definirat će se na razini poziva na dostavu projektnih prijedloga)
19.	(ako je primjenjivo) Za operaciju (projekt) je izrađena investicijska studija (ovisno o tipu aktivnosti/ulaganja definirat će se na razini poziva na dostavu projektnih prijedloga)
20.	(ako je primjenjivo) Operacija (projekt) je u skladu s načelom „ne nanositi bitnu štetu“ (DNSH) odnosno ne podupiru se i ne obavljaju gospodarske djelatnosti kojima se nanosi bitna šteta bilo kojem od okolišnih ciljeva

U postupku dodjele, točnije tijekom pripreme dokumentacije Poziva na dostavu projektnih prijedloga (u nastavku: PDP) mogu se dodati i drugi za njega specifični KP ukoliko se smatraju nužnim za uspješnu provedbu PDP-a.

KRITERIJI ODABIRA

Kriteriji odabira (u nastavku: KO) **operacija** (projekata) koji se primjenjuju za ocjenjivanje kvalitete svih projektnih prijedloga. KO koje odobrava OzP prije no što se isti primjene u postupcima dodjele su:

R.br.	Naziv kriterija odabira	Vrsta kriterija	Način primjene kriterija	Udio u ukupno ostvarivom broju bodova ²
1.	Vrijednost za novac koju projekt nudi	obavezan	DA/NE pitanja ili ocjenjivanje (definirat će se pozivom)	U slučaju ocjenjivanja od 20 - 30 %
2.	Dizajn i zrelost projekta	obavezan	DA/NE pitanja ili ocjenjivanje (definirat će se pozivom)	U slučaju ocjenjivanja od 20 - 30 %
3.	Integracija i povezanost s drugim projektima	obavezan	DA/NE pitanja ili ocjenjivanje (definirat će se pozivom)	U slučaju ocjenjivanja od 20-30 %
4.	Financijska održivost projekta	obavezan	DA/NE pitanja ili ocjenjivanje (definirat će se pozivom)	U slučaju ocjenjivanja od 10 - 15 %
5.	Provedbeni kapaciteti	obavezan	DA/NE pitanja ili ocjenjivanje (definirat će se pozivom)	U slučaju ocjenjivanja od 5 - 10 %
6.	Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti	obavezan, ako je primjenjivo (definirat će se pozivom)	DA/NE pitanja ili ocjenjivanje (definirat će se pozivom)	U slučaju ocjenjivanja do 5 %
7.	Promicanje održivog razvoja	obavezan, ako je primjenjivo (definirat će se pozivom)	DA/NE pitanja ili ocjenjivanje (definirat će se pozivom)>	U slučaju ocjenjivanja do 5 %
8.	Inovativnost	izborni (definirat će se pozivom)	DA/NE pitanja ili ocjenjivanje (definirat će se pozivom)	U slučaju ocjenjivanja do 5 %

KO se odabiru (obavezan; obavezan, ako je primjenjiv; izborni) i razrađuju detaljnije kroz pod-kriterije (pitanja) na razini PDP-a.

² Udio pojedinog kriterija odabira u ukupno ostvarivim bodovima prema svim primjenjivim kriterijima za predmetni specifični cilj, određuje se samo za kriterije odabira koji se primjenjuju putem ocjenjivanja i to ili kao fiksna postotna vrijednost ili kao raspon postotnih vrijednosti. Fiksna postotna vrijednost ili raspon postotnih vrijednosti mora biti razrađen na način da zbroj postotnih vrijednosti povezanih sa kriterijima odabira primjenjivim na pojedini specifični cilj nosi većinu od ukupnog broja bodova koji će se dodjeljivati u obrascu za ocjenjivanje projektnih prijedloga u okviru pojedinog postupka dodjele bespovratnih sredstava.

METODOLOGIJA ODABIRA

KO 1. Vrijednost za novac koju operacija (projekt) nudi - odnos između iznosa potpore, poduzetih aktivnosti i postizanja ciljeva. Ocjenjivat će se na temelju:

1. Doprinos ostvarenju specifičnih ciljeva strategije razvoja urbanog područja i doprinosa ostvarivanju specifičnih ciljeva Integriranog teritorijalnog programa 2021. – 2027. koji se provode kroz ITU mehanizma odnosno na temelju doprinosa:
 - a. jačanju održivog rasta i konkurentnosti MSP-ova i otvaranju radnih mjesta u njima, među ostalim i kroz podršku poduzetničkim potpornim institucijama (kroz SC-a 1.3. u dijelu koji se provodi kroz ITU mehanizam);
 - b. promicanju održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prelaska na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljika (kroz SC 2.8. koji se u cijelosti provodi kroz ITU mehanizam);
 - c. poticanju integriranog i uključivog društvenog i gospodarskog razvoja, razvoja u području okoliša, kulture, prirodne baštine, održivog turizma i sigurnosti u urbanim područjima (kroz SC 5.1. koji se u cijelosti provodi kroz ITU mehanizam);
2. Doprinos ostvarivanju pokazatelja strategije razvoja urbanog područja i pokazatelja Integriranog teritorijalnog programa 2021. – 2027. u okviru SC-ova koji se provode kroz ITU mehanizma: SC-a 1.3. koji se u jednom dijelu provodi kroz ITU mehanizam te SC-ova 2.8 i 5.1. koji se u cijelosti provode kroz ITU mehanizam;
3. Neophodnosti troškova za realizaciju ciljeva i pokazatelja pri čemu će se utvrđivati sadrži li proračun troškove koji su neophodni za realizaciju projektnih aktivnosti.

U pozivu je moguće koristiti sva ili samo neka od navedenih ocjenjivačkih pitanja te je kriterij moguće ocjenjivati na temelju DA/NE pitanja (u slučaju izravnih dodjela) ili kroz ocjenjivanje (u slučaju otvorenih i ograničenih postupaka dodjele), a isto će biti definirano svakim pozivom na dostavu projektnih prijedloga. Iz relevantne dokumentacije se mora utvrditi da je operacija usklađena s ITP-om i SRUP-om (što je navedeno kao kriterij prihvatljivosti br. 1), dok se kod natjecateljskih poziva dodatno može koristiti ocjenjivanje kod kojeg se više boduje veći doprinos ostvarivanju specifičnih ciljeva i pokazatelja ITP-a te SRUP-a.

KO 2. Dizajn i zrelost projekta operacije (projekta) - odnosi se na (1) utvrđivanje potrebe odnosno problemskog stanja koje operacija (projekt) rješava te kvalitetu rješenja koje nudi (2) razinu doprinosa ostvarenju specifičnih ciljeva ITP-a, i (3) razinu spremnosti za početak provedbe; obuhvaća pravne, tehničke i organizacijske aspekte. Ocjenjivat će se na temelju:

1. Kvalitete dizajna projekta, opravdanosti i izvedivosti projekta – ocjenjivat će se ima li projekt jasnu intervencijsku logiku: nudi li projekt odgovarajuća rješenja za identificirane probleme i potrebe projektnog područja; predstavlja li projekt najbolju opciju u odnosu na potencijalne alternativne opcije; jesu li aktivnosti projekta jasne, vremenski međusobno usklađene i dobro planirane; doprinosi li provedba aktivnosti projekta očekivanim ciljevima, rezultatima i pokazateljima unutar predviđenog razdoblja provedbe projekta; jesu li pokazatelji projekta mjerljivi i provjerljivi kroz pouzdane izvore podataka; jesu li predložena tehnička rješenja u okviru projekta odgovarajuća i izvediva;
2. Zrelosti projekta – ocjenjivat će se spremnost projekta za provedbu u smislu rješenosti imovinsko-pravnih odnosa te stupnja pripremljenosti projektne dokumentacije. Da bi projekt bio odabran za isti moraju biti riješeni imovinsko-pravni odnosi - to ne podrazumijeva samo vlasništvo 1/1 već podrazumijeva također i mogućnost postojanja

ugovora, sporazuma i sličnog dokumenta o pravu korištenja, građenja, dugoročnom najmu, koncesiji itd., najmanje za vrijeme razdoblja održivosti projektnih rezultata.

U pozivu je moguće koristiti sva ili samo neka od navedenih ocjenjivačkih pitanja te je kriterij moguće ocjenjivati na temelju DA/NE pitanja (u slučaju izravnih dodjela) ili kroz ocjenjivanje (u slučaju otvorenih i ograničenih postupaka dodjele), a isto će biti definirano svakim pozivom na dostavu projektnih prijedloga. Iz relevantne dokumentacije se mora utvrditi da projekt ima potrebnu (minimalnu) razinu spremnosti za provedbu definiranu predmetnom dodjelom, što je navedeno kao Kriterij prihvatljivosti br. 7), dok se kod natjecateljskih poziva dodatno može koristiti ocjenjivanje kod kojeg se može dodijeliti veći broj bodova za zrelije projekte (npr. najveći broj bodova može se dodijeliti za projekt koji ima izrađenu svu potrebnu projektno-tehničku dokumentaciju i akt za građenje te potrebnu studijsku dokumentaciju, ako je primjenjivo).

KO 3. Integracija i povezanost s drugim operacijama (projektima) - u kojoj mjeri je operacija (projekt) integriran odnosno u kojoj se mjeri nastavlja na prethodno provedene intervencije ili na one koje su u provedbi. Ocjenjivat će se na temelju:

1. Integracije projekta i to:

- a. višesektorske integracije - ocjenjivat će se uključuje li projekt ulaganja iz više sektora (uključuje li ulaganje iz minimalno dva specifična cilja ITP-a koja se provode kroz ITU mehanizam i/ili ulaganje iz minimalno dva područja ulaganja (koda intervencije) unutar specifičnog cilja 5.1. – izuzev kodova 041. Obnova stambenih građevina radi povećanja energetske učinkovitosti, demonstracijski projekti i mjere potpore, 044 Obnova radi povećanja energetske učinkovitosti ili mjere energetske učinkovitosti za javnu infrastrukturu, demonstracijski projekti i mjere potpore - radi se o horizontalnom zahtjevu te kod 169. Inicijative teritorijalnog razvoja, uključujući izradu teritorijalnih strategija) i/ili
 - b. unutarsektorske integracije - ocjenjivat će se uključuje li projekt više područja ulaganja (koda intervencije) u okviru jednog sektora (uključuje li minimalno dva područja ulaganja (koda intervencije) unutar specifičnog cilja 2.8.) i/ili
 - c. teritorijalne integracije - ocjenjivat će se provodi li se projekt na području više JLS-ova koji ulaze u obuhvat urbanog područja, pri čemu projekt uključuje aktivnosti iz istog sektora i/ili
 - d. integracije na razini gradske četvrti ili drugog oblika funkcionalnog urbanog područja - ocjenjivat će se uključuje li projekt pilot ulaganja na razini gradske četvrti ili drugog oblika funkcionalnog urbanog područja, uz predefinirane elemente energetske učinkovitosti, zelene infrastrukture i urbane mobilnosti i/ili
2. Utjecaja na cijelo urbano područje – ocjenjivat će se da li projekt samostalno ili zajedničkom sinergijom s jednim ili više integriranih ITU strateških projekata iz SRUP-a rješava razvojne potrebe na cijelom urbanom području i/ili
3. Komplementarnosti i sinergije operacije/projekta s drugim operacijama/projektima iz SRUP-a ili s drugim operacijama/projektima koji su provedeni ili se provode na urbanom području.

U pozivu je moguće koristiti sva ili samo neka od navedenih ocjenjivačkih pitanja te je kriterij moguće ocjenjivati na temelju DA/NE pitanja (u slučaju izravnih dodjela) ili kroz ocjenjivanje (u slučaju otvorenih i ograničenih postupaka dodjele), a isto će biti definirano svakim pozivom na dostavu projektnih prijedloga.

KO 4. Financijska održivost operacije (projekta) - odnosi se na strategiju financiranja po završetku provedbe projekta. Ocjenjivat će se na temelju:

1. Predviđenog načina financiranja aktivnosti nakon završetka provedbe projekta (uključujući troškove održavanja/ funkcioniranja infrastrukture). Na temelju relevantne dokumentacije ocjenjivat će se jesu li kroz relevantni referentni period nakon završetka provedbe projekta predviđeni izvori financiranja koji će osigurati održavanje ulaganja, jesu li izvori financiranja adekvatno opisani i predstavljaju li realne projekcije za buduće aktivnosti održavanja ulaganja.
2. Predviđenog načina održavanja rezultata nakon završetka provedbe projekta - npr. predviđeni način upravljanja infrastrukturom po završetku provedbe (primjerice upravljanje obnovljenim kulturnim dobrom i sl.)

U pozivu je moguće koristiti sva ili samo neka od navedenih ocjenjivačkih pitanja te je kriterij moguće ocjenjivati na temelju DA/NE pitanja (u slučaju izravnih dodjela) ili kroz ocjenjivanje (u slučaju otvorenih i ograničenih postupaka dodjele), a isto će biti definirano svakim pozivom na dostavu projektnih prijedloga. Iz relevantne dokumentacije se mora utvrditi da korisnik raspolaže potrebnim financijskim sredstvima i mehanizmima za pokrivanje troškova održavanja infrastrukture ili proizvodnog ulaganje, kako bi se osigurala njihova financijska održivost, dok se kod natjecateljskih poziva dodatno može koristiti ocjenjivanje kod kojeg se npr. više boduje bolja kvaliteta opisa financijske održivosti kao i realističnost procjene financijske održivosti.

KO 5. Provedbeni kapaciteti prijavitelja i, ako je primjenjivo, partnera - uključuju aspekte financijskih, stručnih, iskustvenih i administrativnih kapaciteta. Ocjenjivat će se na temelju:

1. Administrativnih kapaciteta za provedbu projekta te adekvatnom raspodjelom uloga i odgovornosti članova projektnog tima. Na temelju relevantne dokumentacije ocjenjivat će se metodologija uspostave projektnog tima odnosno: je li prijavitelj adekvatno procijenio potrebu za administrativnim kapacitetima; je li osigurao ili predvidio osiguravanje dovoljnog broja članova projektnog tima odgovarajuće struke i iskustva (npr. iskustvo prijavitelja/partnera u provedbi sličnih projekata financiranih iz EU ili drugih izvora financiranja); je li predvidio adekvatnu raspodjelu uloga i odgovornosti između članova projektnog tima s obzirom na njihovu stručnost i intenzitet angažmana; je li procijenio preduvjete i dinamiku angažiranja vanjskih stručnjaka u slučaju oslanjanja na vanjske kapacitete.
2. Sposobnosti prijavitelja za osiguranje financijskih sredstava za sufinanciranje provedbe projekta. Na temelju relevantne dokumentacije ocjenjivat će se je li prijavitelj dokazao da će iz vlastitih i/ili drugih izvora osigurati sredstva za financiranje razlike između ukupnih prihvatljivih troškova projekta i maksimalnog iznosa bespovratnih sredstava koji mogu biti dodijeljeni za financiranje prihvatljivih troškova kao i sredstva za financiranje neprihvatljivih troškova projekta.

U pozivu je moguće koristiti sva ili samo neka od navedenih ocjenjivačkih pitanja te je kriterij moguće ocjenjivati na temelju DA/NE pitanja (u slučaju izravnih dodjela) ili kroz ocjenjivanje (u slučaju otvorenih i ograničenih postupaka dodjele), a isto će biti definirano svakim pozivom na dostavu projektnih prijedloga. Iz relevantne dokumentacije se mora utvrditi da Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) raspolaže potrebnim financijskim sredstvima i mehanizmima za pokrivanje dijela vlastitog sufinanciranja troškova operacije (projekta), dok se kod natjecateljskih poziva dodatno može ocjenjivati kvaliteta opisa osiguranih provedbenih kapaciteta (npr. više bodova za bolju kvalitetu opisa provedbenih kapaciteta).

KO 6. Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti - odnosi se na razinu doprinosa nediskriminaciji, ravnopravnosti žena i muškaraca, integraciji osoba s invaliditetom i ostalim temama obuhvaćenim Poveljom Europske unije o temeljnim pravima i Konvenciji UN-a o pravima osoba s invaliditetom. Ocjenjivat će se na temelju:

1. Pristupačnosti projekta za osobe s invaliditetom - ocjenjivat će se je li projekt neutralan ili aktivno doprinosi jednakim mogućnostima u smislu pristupa i korištenja usluga za osobe s invaliditetom. Da bi projekt bio odabran isti mora biti minimalno neutralan. Projekt se smatra neutralnim ako je u skladu s propisanim zakonodavnim okvirom te u navedenom slučaju ostvaruje 0 bodova. Dodatni bodovi mogu se dodjeliti samo ako projekt predviđa dodatne mjere koji osiguravaju doprinos iznad propisanog zakonskog minimuma.
2. Jednakih mogućnosti u smislu ravnopravnosti spolova te zabrane diskriminacije po bilo kojoj osnovi - ocjenjivat će se je li projekt neutralan ili aktivno doprinosi jednakim mogućnostima u pogledu ravnopravnosti spolova i zabrane diskriminacije. Da bi projekt bio odabran isti mora biti minimalno neutralan. Projekt se smatra neutralnim ako je u skladu s propisanim zakonodavnim okvirom te u navedenom slučaju ostvaruje 0 bodova. Dodatni bodovi mogu se dodjeliti samo ako projekt predviđa dodatne mjere koji osiguravaju doprinos iznad propisanog zakonskog minimuma. Provedenim procjenama učinka na načelo ravnopravnosti spolova i načelo diskriminacije će se utvrditi je li projekt neutralan.

U pozivu je moguće koristiti sva ili samo neka od navedenih ocjenjivačkih pitanja te je kriterij moguće ocjenjivati na temelju DA/NE pitanja (u slučaju izravnih dodjela) ili kroz ocjenjivanje (u slučaju otvorenih i ograničenih postupaka dodjele), a isto će biti definirano svakim pozivom na dostavu projektnih prijedloga. Iz relevantne dokumentacije se mora utvrditi da je projekt u skladu sa zakonodavnim zahtjevima u pogledu osiguravanja pristupačnosti osobama s invaliditetom, osiguravanja rodne ravnopravnost i uzimanja u obzir Povelje Europske unije o temeljnim pravima, što je navedeno kao Kriterij prihvatljivosti br. 12), dok se kod natjecateljskih poziva dodatno može koristiti ocjenjivanje pri čemu dodatne bodove ostvaruju projekti koji predviđaju dodatne mjere kojima se osigurava doprinos iznad propisanog zakonskog minimuma.

KO 7. Promicanje održivog razvoja i doprinos zelenoj tranziciji - odnosi se na razinu doprinosa promicanja cilja EU za očuvanjem, zaštitom i unaprjeđenjem zaštite okoliša, uključivanja dodatnih okolišnih aspekata kao što su korištenje obnovljivih izvora energije, i/ili unaprjeđenja energetske učinkovitosti i/ili smanjenja korištenja prirodnih resursa te razinu otpornosti na klimatske promjene. Ocjenjivat će se na temelju:

1. Doprinosa operacije (projekta) održivom razvoju - ocjenjivat će se je li projekt neutralan ili promovira održivi razvoj odnosno energetske učinkovitost i/ili učinkovitije korištenje prirodnih resursa (npr. uključuju opremu, standarde gradnje i uporabe materijala koji minimiziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena i uključuju mjere sprečavanja ili ublažavanja negativnog utjecaja na okoliš). Da bi operacija (projekt) bio odabran isti mora biti minimalno neutralan. Operacija (projekt) se smatra neutralnim ako je u skladu s propisanim zakonodavnim okvirom te u navedenom slučaju ostvaruje 0 bodova. Dodatni bodovi mogu se dodjeliti samo ako operacija (projekt) predviđa dodatne mjere koji osiguravaju doprinos iznad propisanog zakonskog minimuma.

Kriterij je moguće ocjenjivati na temelju DA/NE pitanja (u slučaju izravnih dodjela) ili kroz ocjenjivanje (u slučaju otvorenih i ograničenih postupaka dodjele), a hoće li se isti koristiti i na

koji način će se primijeniti biti će definirano svakim pozivom na dostavu projektnih prijedloga. Iz relevantne dokumentacije se mora utvrditi da je operacija (projekt), ako je primjenjivo, u skladu s uvodno definiranim kriterijima prihvatljivosti broj 15. i 16. dok se kod natjecateljskih poziva dodatno može koristiti ocjenjivanje pri čemu dodatne bodove ostvaruju projekti koji predviđaju dodatne mjere kojima se osigurava doprinos iznad propisanog zakonskog minimuma.

KO 8. Inovativnost u planu izvedbe operacije (projekta) - u intervencijskoj logici operacije (projekta), odnosi se na svaki element u obliku proizvoda/ishoda i/ili usluge i/ili procesa/metode i/ili organizacijske/strukturne promjene, koji je bitno različit u odnosu na prethodne i postojeće elemente na programskom području odnosno na području provedbe operacije (projekta) kojim se pri postizanju ciljeva operacije (projekta) unaprjeđuje kvaliteta krajnjeg postignuća (uvjetno rečeno „proizvoda“). Ocjenjivat će se na temelju:

1. Inovativnosti operacije (projekta) pri čemu se može ocjenjivati:
 - predstavlja li operacije (projekt) **novo ili značajno poboljšano rješenje** za specifične razvojne probleme urbanog područja koje nikada nije provedeno na urbanom području i/ili
 - opis inovacije: po čemu se novo rješenje razlikuje, odnosno po čemu je inovativno u odnosu na prethodna rješenja, koje su dodane vrijednosti tog rješenja u odnosu na prethodna (primjerice, upotreba naprednih tehnologija omogućila je smanjenje emisija stakleničkih plinova i doprinosi digitalnoj tranziciji privatnog/javnog sektora).

Kriterij je moguće ocjenjivati na temelju DA/NE pitanja (u slučaju izravnih dodjela) ili kroz ocjenjivanje (u slučaju otvorenih i ograničenih postupaka dodjele).

<odabrati: Posredničko tijelo razine 1 / Resorno nadležno tijelo>

Ministarstvo
regionalnoga razvoja i
fondova Europske unije,
UT za ITP

Državna tajnica
(Funkcija)

Spomenka Đurić
(Ime i prezime)

(Potpis)